

## เอกสารแนบที่ 5

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

---



## สารบัญ PRE-FIRE PLAN

หน้า

### พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ

PRE-FIRE PLAN NO. 1 (ถังเก็บก๊าซ/SPHERICAL TANK)	2-20
PRE-FIRE PLAN NO. 2 (โรงจ่ายก๊าซ/ROAD LOADING)	21-32
PRE-FIRE PLAN NO. 3 (โรงสูบลำก๊าซ/LPG PUMP)	33-45
PRE-FIRE PLAN NO. 4 (ท่าเทียบเรือก๊าซ/LPG JETTY)	46-57
PRE-FIRE PLAN NO. 5 (โรงจ่ายน้ำมันทางรถ)	58-70
PRE-FIRE PLAN NO. 6 (การกู้ยืมรถขนส่งผลิตภัณฑ์)	71-80

### พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน

PRE-FIRE PLAN NO.7 (ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15))	81-93
PRE-FIRE PLAN NO.8 (ท่าเทียบเรือน้ำมัน)	94-106
PRE-FIRE PLAN NO. 9 (OIL SPILL ท่าเทียบเรือ)	107-124
PRE-FIRE PLAN NO. 10 (โรงสูบลำน้ำมันทางรถ)	125-137
PRE-FIRE PLAN NO. 11 (โรงรับน้ำมันทางรถ)	138-150
PRE-FIRE PLAN NO. 12 (โรงสูบลำน้ำมันทางรถ)	151-163
PRE-FIRE PLAN NO. 13 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)	164-174
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	175-195
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน	196-199
ขั้นตอนการปฏิบัติการดับเพลิงดับเพลิงตัวที่ 1 หรือปั๊มน้ำมันดับเพลิงตัวที่ 2 -	200-205
- ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว	
ภาคผนวก	206-213

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE	

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE	
<div>PRE-FIRE PLAN NO.1 (พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ)</div> <div>ถังเก็บก๊าซ ( SPHERICAL TANK )</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>	

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 3 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บก๊าซ (SPHERICAL TANK)	
<div>1.สถานการณ์อุบัติเหตุ</div> <p>พบว่ามีก๊าซรั่วไหลอย่างรุนแรงบริเวณหน้าแปลนท่อทางจ่ายได้ถังเก็บก๊าซหมายเลข GS-03 จึงได้มีการใช้ทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าทำการควบคุมและระงับเหตุหยุดการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุการณ์ดังกล่าวไม่สามารถรับก๊าซเข้าถังได้จึงได้มีการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ</p>	
<div>2.ข้อมูลทั่วไป</div> <ul style="list-style-type: none"><li>ปริมาณก๊าซที่มีอยู่ในถังเก็บก๊าซ หมายเลข GS-01 ประมาณ 600 เมตริกตันและปริมาณก๊าซในถังหมายเลข GS-02 ประมาณ 400 เมตริกตันและ GS-03 ประมาณ 2,000 ตัน</li><li>ไม่สามารถปิดวาล์ว XV-VALVE ได้ถึง สกัตการรั่วไหลของก๊าซได้ เนื่องจากหน้าแปลนที่รั่วอยู่ด้านบนของวาล์ว และ EXCESS FLOW VALVE ไม่ทำงาน ต้องหยุดการรั่วไหลโดยการปิด EMERGENCY SHUT OFF VALVE</li><li>ขนาดท่อที่เกิดการรั่วไหล 10 นิ้ว</li><li>ขณะเข้าทำการควบคุมและระงับเหตุพนักงานดับเพลิงได้รับบาดเจ็บ 1 คน เนื่องจากพลัดตกจากบนท่อน้ำมันใกล้ถังเก็บก๊าซ</li></ul>	
<div>3.ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ</div> <p>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</p>	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p><b>4.วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉิน</b></p> <p>4.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานในโรงจ่ายน้ำมันเห็นเหตุการณ์ รีบกดปุ่ม FIRE ALARM PUSH BUTTON แลกดเตือนภัยดังขึ้น พร้อมรายงานเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสารไปยังห้องควบคุม</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำเพื่อถ่วงกับก๊าซทั้ง 2 ถัง</p> <p>4.3 พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมบอกตำแหน่งที่เกิดเหตุ</p> <p>4.4 ทีมดับเพลิงปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินเตรียมพร้อมได้ควบคุมและระงับเหตุ</p> <p>4.5 แจ้งพนักงานขับรถทุกคน ห้าม START เครื่องยนต์</p> <p>4.6 พนักงานดับเพลิงรีบไปที่เกิดเหตุเตรียมพร้อมฉีด Fixed Water Monitor ไปบริเวณรอบ ๆ ถังเก็บ ปกคลุมจุดที่ก๊าซพุ่งกระจายเพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิง 2 สาย และทีมคุ้มกันต่อสายส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS หมายเลข 5 ,6,7 หรือ 8 ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ทำการฉีดน้ำฟอยปกคลุมบริเวณจุดเกิดเหตุทางด้านเหนือลม พร้อมนำทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าสำรวจจุดที่รั่วไหล</p> <p>4.8 เมื่อทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและสามารถปิดวาล์วเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซได้แล้วให้ฉีดน้ำฟอยเพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซอีกระยะหนึ่ง</p> <p>4.9 ทีมดับเพลิงทดสอบชุดน้ำ ปิดสปรังค์น้ำฟอย ทีมช่างเข้าไปตรวจสอบจุดเกิดเหตุตรวจวัดปริมาณก๊าซด้วย เครื่อง GAS DETECTOR</p> <p>4.10 เมื่อเหตุการณ์ปกติ ผู้บัญชาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน สั่งการกดปุ่มสัญญาณพร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.11 ทุกคนรีบมาที่จุดรวมพล เพื่อตรวจสอบยอด</p> <p>4.12 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ประชุมร่วมเพื่อสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4.13 เริ่มปฏิบัติตามปกติ</p> <p><b>5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 30 นาที</b></p> <p>ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลออกจากถังเก็บก๊าซประมาณ 500 กก.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 5 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p><b>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</b></p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>6.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p><b>7. แผนฟื้นฟูสภาพความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลากรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้เพื่อให้ลูกค้า ทุกรูปแบบไปปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.7 ติดต่อ/ประสาน ฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>7.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีศูนย์บริการกับ ปตท.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p><b>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอื่นๆ</b></p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 7 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 3 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับน้ำฟอย จำนวน 3 หัว</p> <p>8.4 ม่านน้ำ จำนวน 1 หัว</p> <p>8.5 FIXED MONITOR จำนวน 4 ชุด</p> <p><b>9. พนักงานดับเพลิง</b></p> <p>พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 6 คน</p> <p>พนักงานดับเพลิงสำรอง คู่กัน 1 สาย จำนวน 3 คน</p> <p><b>10.การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุบริเวณถังเก็บก๊าซ GS-01,GS-02</b></p> <p>10.1 GS –01 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 136 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD =60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>- GS -02 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 120 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD = 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>- GS -03 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 240 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD = 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 1 นาที = 60*(136+120+240)</p> <p>= 29,760 ลิตร</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 10 นาที = 10*29,760</p> <p>= 2,976,000 ลิตร</p> <p>10.2 FIXED MONITOR</p> <p>LOW RATE = 1,900 ลิตร/นาที/ชุด</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 10 นาที = 10*1,900</p> <p>= 19,000 ลิตร</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p>10.3 ปรับน้ำฟอย</p> <p>FLOW RATE = 265 ลิตร/นาที จำนวน 2 หัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 10 นาที = 265*10*2</p> <p>= 5,300 ลิตร</p> <p>10.4 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด = 1+2+3= 29,766,000+19,000+5,300</p> <p>= 177,900 ลิตร หรือ ประมาณ</p> <p>= 321.9 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.5 ถึงเก็บน้ำดับเพลิงมีความจุ 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 สามารถใช้น้ำในการระงับเหตุ ประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที</p> <p>10.7 DISPLACEMENT PUMP FLOW RATE 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.8 บีมน้ำดับเพลิงตัวที่ 1 FLOW RATE 1,200 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.9 บีมน้ำดับเพลิงตัวที่ 2 FLOW RATE 977 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.10 ข้อมูลเพิ่มเติม : เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำตาปี</p> <p>FLOW RATE = 970 ลูกบาศก์เมตร / ชั่วโมง</p> <p><b>11.การระบายน้ำ/ระบบระบายน้ำ</b></p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้รับการออกแบบด้านระบบระบายน้ำถูกต้องตามมาตรฐานสากล รวมทั้งยังมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับ/ป้องกันควบคุมไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p><b>12.ข้อมูลด้านอัคคีภัย</b></p> <p>12.1 จุดวาบไฟ -105 องศาเซลเซียส</p> <p>12.2 ขีดจำกัดการคิดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL) % 2.0 ค่าสูงสุด (UEL) % 9.5</p> <p>12.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้คือ 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.4 จุดเดือด ไม่น่ากว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p>	

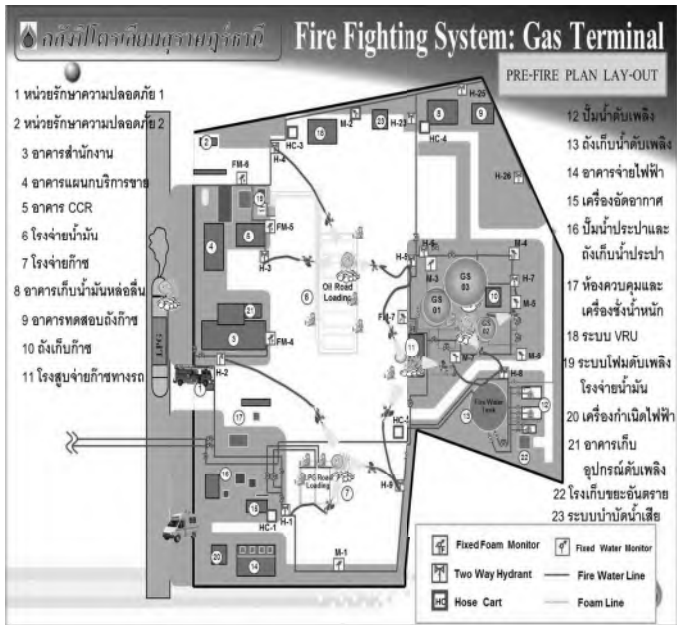


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.1 ถึงถังก๊าซ (SPHERICAL TANK)



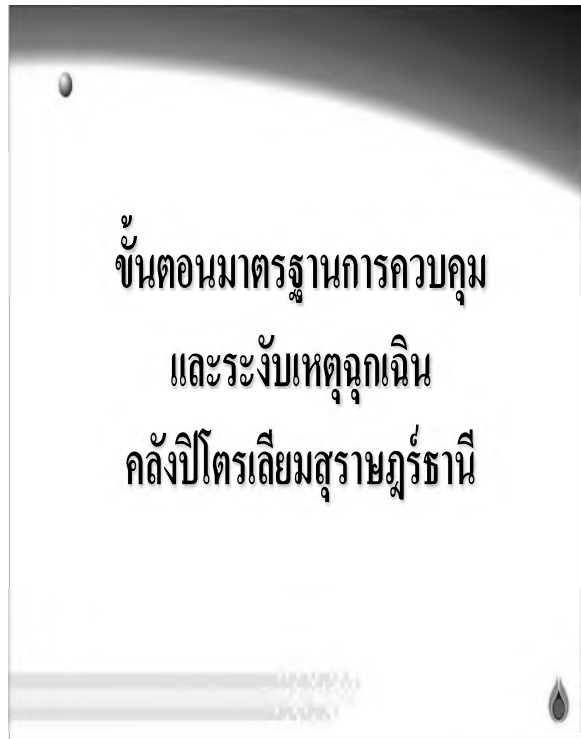
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 213 หน้า

## วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซ/น้ำมันที่รั่วไหลหรือเพลิงไหม้

### และขั้นตอนระดับเหตุการณ์

1. พนักงานพบเห็นเหตุการณ์ระดับเหตุเบื้องต้น/กดปุ่ม FIRE ALARM PUSH BUTTON รายงานเหตุการณ์โดยตรง, ตะโกน, ใช้วิทยุสื่อสารแจ้งห้องควบคุม(CCR)(ศูนย์บัญชาการ)
2. พนักงานประจำห้องควบคุมกดปุ่มปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำฝอย (ถ้ามี) เพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซ / น้ำมัน หรือดับไฟ
3. พนักงานประจำห้องควบคุมติดต่อรายงานเหตุการณ์ผู้บัญชาการเหตุการณ์
4. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้ผู้สังเกตเหตุการณ์เข้าประเมินสถานการณ์
5. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง
6. ทีม รปภ. ปิดประตูคลังห้ามไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านเข้าออกและดูแลการจราจรหน้าคลังและประสานงานหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ
7. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งการขอให้ทีมช่างตรวจวัดปริมาณ ไอระเหยก๊าซ/น้ำมัน และให้หัวหน้าทีมดับเพลิง เตรียมพร้อมนำทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุโดยใช้น้ำและ โฟม ดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี ถ้าทำได้)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 213 หน้า

8. พนักงานห้องควบคุมแจ้งเหตุทางโทรศัพท์มือถือของ ผจ.ปภ. (0-81836-2505) และ FAX ข่าวการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ หมายเลข 88-7322
9. พนักงานห้องควบคุมแจ้งเหตุ COMMAND ROOM สนง. พ.ท. ทางโทรศัพท์ หมายเลข 7777 หรือ 0-2239-7777 และ FAX ข่าว หมายเลข 88-7778-9
10. ส่งแฟกซ์ข้อมูลเบื้องต้น ข่าวอุบัติเหตุทางโทรสารหมายเลข 88- 7778-9 หรือ สายตรง (0-2239-7778-9)
11. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งผู้บัญชาการฯ ของความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
12. พนักงานประจำห้องควบคุม โทรศัพท์ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ผู้อำนวยการป้องกันฝ่ายเรือน (ผู้ว่าราชการจังหวัด), ดับเพลิงเทศบาลนคร สฎ.,เทศบาลท่าทอง, โรงพยาบาลฯ, ตำรวจภูธรเมือง สฎ.,สนง. การขนส่งทางน้ำฯ, ตำรวจน้ำฯ,คชด.,ทหารเรือ,กลุ่ม IESG,มูลนิธิฯ, ฯลฯ เป็นต้น

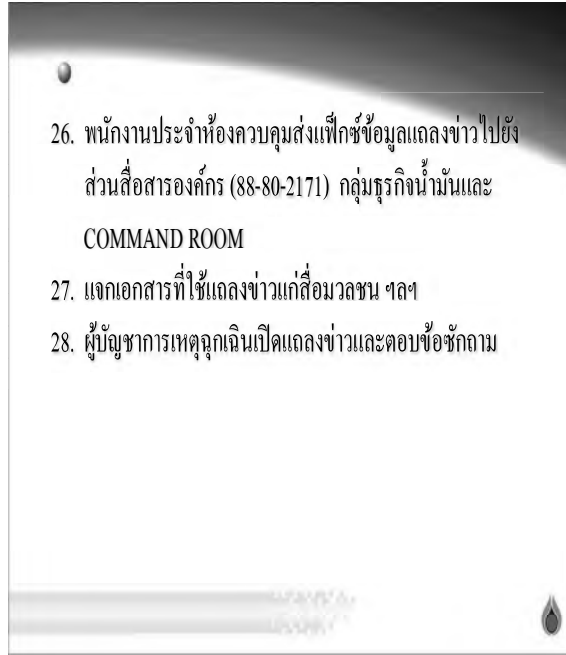
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 213 หน้า

13. ผู้สังเกตฯ ให้หัวหน้าทีมดับเพลิง นำทีมดับเพลิง 1 ทีม 2 สาย เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บนอกบริเวณจุดเกิดเหตุ(กรณีมีเพลิงไหม้หรือไม่สามารถเข้าช่วยเหลือคนแรกได้)
14. ทีมพยาบาลส่งพนักงานประสานงานเข้ารับผู้บาดเจ็บ มาทำการปฐมพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลหรือนำส่งโรงพยาบาลฯ
15. หัวหน้าทีมพยาบาล แจ้งรายละเอียดผู้บาดเจ็บมายังห้องควบคุม
16. พนักงานประจำห้องควบคุมติดต่อแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ
17. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงนำทีมคัดแยกอุปกรณ์ (ทีมช่าง) เข้าตรวจสอบหาจุดรั่วไหล และหยุดการรั่วไหลของก๊าซ / น้ำมัน โดยการปิดวาล์วหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุด
18. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งพนักงานห้องควบคุมปิดวาล์วหยุด SPRAY น้ำดับเพลิง
19. ทีมคัดแยกอุปกรณ์ (ทีมช่าง) เข้าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ / น้ำมัน โดยใช้เครื่องตรวจวัดก๊าซแบบเคลื่อนที่ได้ พร้อมเครื่องดับเพลิงเคมีแห้งเข้าไปด้วย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 213 หน้า

20. ผู้สังเกตเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ สามารถหยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือน้ำมันได้แล้ว เหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติต่อผู้บัญชาการฯ
21. ผู้สังเกตเหตุการณ์ แจ้งรายงานให้ผู้บัญชาการฯ เข้าตรวจสอบและประเมินความเสี่ยง พร้อมติดต่อฝ่ายกฎหมาย, ประกันภัย, ฝ่ายวิศวกรรมฯ, ปท., รท., ORC, ฝ่ายฯ, และลูกค้า
22. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานประจำห้องควบคุม ประกาศให้ทุกทีมงานพร้อมกัน ณ จุดรวมพล
23. หัวหน้าทีมอพยพ / รวมพล ตรวจสอบกำลังพล แล้วรายงานผู้บัญชาการฯ
24. เมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มสัญญาณพร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
25. ผู้บัญชาการฯ เรียกหัวหน้าทีม/หน่วยเข้าประชุมร่วมกัน เพื่อวางแผนฟื้นฟูเตรียมร่าง /รายละเอียดการแถลงข่าว ซึ่งแจ้งให้สัมภาษณ์ผลกระทบต่างๆ ตลอดจนข้อร้องเรียน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE	
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.2 (ปฏิบัติการก๊าซ)</b></p> <p><b>โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ (ROAD LOADING)</b></p> <p><b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b></p> <p><b>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</b></p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ	
<p><b>1.เหตุการณ์สมมุติ</b></p> <p>เกิดเหตุก๊าซรั่วไหลและลุกติดไฟขึ้นอย่างรุนแรงที่โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ ขณะปฏิบัติงานจ่ายก๊าซ เนื่องจากหัวต่อ QUICK COUPLING ระหว่าง LOADING ARM ของคลังกับรถบรรทุกก๊าซหักหลุดออกจากกัน เกิดก๊าซรั่วและลุกติดไฟอย่างรุนแรงพนักงานขับรถได้รับบาดเจ็บจากการถูกไฟไหม้และก๊าซลวอกอยู่ในที่เกิดเหตุจำนวน 1 คน (ช่องจ่ายที่ 2) ระบบ TAS ชักข้อจ่ายก๊าซอัตโนมัติไม่ได้</p> <p><b>2.ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>พนักงานที่กำกับจ่ายก๊าซเห็นเหตุการณ์จึงรีบไปกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและใช้ถังดับเพลิงผกเคมีแห้งเข้าทำการดับไฟแต่ไม่สามารถระงับเหตุได้จึงรีบวิ่งมาที่ห้องควบคุมเพื่อรายงานเหตุการณ์</p> <p>ขณะนั้นมีรถบรรทุกก๊าซอยู่ในโรงจ่ายจำนวน3 คัน มีพนักงานขับรถ 3 คน พนักงานจ่ายก๊าซ 1 คน รวม 4 คน</p> <p><b>3.ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศสภาวะฉุกเฉิน</p> <p><b>4.วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ</b></p> <p>เมื่อเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล เครื่องตรวจเข้มข้นก๊าซแบบติดตั้งประจำที่ (Stationary Gas Detector) ทำงานทำให้ระบบ EMERGENCY SHUT DOWN ทำงาน แตรสัญญาณภัยดังขึ้น ระบบวาล์วและอุปกรณ์อัด โนมิต่าง ๆ หยุดทำงาน</p> <p>แผนจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ (ROAD LOADING ARM) มีระบบ CHECK LOCK ที่หัวต่อ QUICK COUPLING เมื่อท่อรับก๊าซของรถบรรทุกหักหลุดออกจากกันทำให้ CHECK LOCK ทำงาน หยุดการรั่วไหลของก๊าซในส่วนของคลัง</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ	
<p>ระบบท่อทางรับ-จ่ายก๊าซของรถบรรทุกก๊าซมี EMERGENCY SHUT OFF VALVE สำหรับหยุดการรั่วไหลของก๊าซโดยการสายเพลิง สำหรับตั้งปิด-เปิด วาล์ว กรณีนี้ที่มระงับเหตุฉุกเฉินต้องเข้าทำการปิดวาล์วเพื่อหยุดการรั่วไหลของก๊าซที่ออกมาจากใต้ห้องรถบรรทุกก๊าซ</p> <p>4.1 พนักงานห้องควบคุมได้รับแจ้งเหตุ กดปุ่มปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำดับเพลิง ปิดสปรังค์คูลัมพื้นที่โรงจ่าย</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์</p> <p>4.3 ทีมฉุกเฉินเมื่อได้ยินเสียงแตรสัญญาณและการประกาศสภาวะฉุกเฉินจึงเตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ โดยการต่อสายส่งน้ำดับเพลิง 2 สาย ถิ่น้ำกลุ่มพื้นที่เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.4 ทีมดับเพลิงอีกสาย ถิ่นบริเวณด้านข้างของรถบริเวณถังก๊าซเพื่อที่จะให้ทีมช่างเข้าไปปิดวาล์วใต้ห้องรถอยู่บริเวณด้านหลังรถ</p> <p>4.5 ทีมดับเพลิงสำรวจจากพื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเข้ามาเสริม</p> <p>4.6 เมื่อควบคุมไฟได้แล้วให้ฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนและปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิงฉีดน้ำเลี้ยงถังก๊าซเพื่อลดอุณหภูมิ เมื่อแน่ใจว่าความร้อนลดลงแล้ว ให้ทีมช่างเข้าไปสำรวจ พร้อมทั้งใช้เครื่องมือวัดก๊าซวัดปริมาณก๊าซซ้ำอีกครั้ง</p> <p>4.8 เมื่อทุกอย่างกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุแจ้งให้ผู้บัญชาการฯ ทราบ เพื่อยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.9 พนักงานรีบมาซึ่งจุดรวมพลเพื่อตรวจนับยอด</p> <p>4.10 ประชุมประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้อยู่</p> <p>4.11 ประชุมประเมินประสิทธิภาพของเ็นปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>4.12 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ	
<p><b>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 15 นาที</b> ปริมาณของก๊าซรั่วไหลประมาณ 100 กก.</p> <p><b>6. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.2 ประชาชนรอบคลังอาจมีอาการเวียนศีรษะสัญญาณเตือนภัย</p> <p>6.3 มีร่องรอยคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันปนเปื้อนจากการรั่วไหล</p> <p>6.4 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p><b>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดการปนเปื้อนซ้ำอีก</p> <p>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรมและสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้อุปกรณ์ความปลอดภัยพร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่องuests</p> <p>7.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.7 ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมคลังปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.8 ติดต่อประสานงาน ตัวประกันภัยพิบัติดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ	
7.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญากับการกับ ปตท.	
8. อุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ	
8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง	จำนวน 9 เส้น
8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง	จำนวน 3 เส้น
8.3 หัวฉีดปรับน้ำฝอย	จำนวน 2 หัว
8.4 ม่านน้ำ	จำนวน 1 หัว
9. พนักงานดับเพลิง	
9.1 พนักงานดับเพลิง 2 สาย	จำนวน 8 คน
9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 สาย	จำนวน 3 คน
10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้รับเหตุโรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ	
10.1 WATER SPRAY NOZZLE จำนวน 27 หัว	
FLOW RATE = 60 ลิตร/นาทีหัว = (60*27) = 1,620 ลิตร	
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 15 นาที	
∴ ปริมาณน้ำที่ใช้ = (15*1,620) = 24,300 ลิตร	
10.2 หัวฉีดปรับน้ำฝอยขนาด 265 ลิตร/นาที จำนวน 2 หัว	
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 15 นาที	
∴ ปริมาณน้ำที่ใช้ = (15*265*2) = 7,950 ลิตร	
10.3 ดังนั้นปริมาณของน้ำที่ใช้ได้รวม = 24,300 + 7,950 = 32,250 ลิตร	
หรือ = 32 ลูกบาศก์เมตร / 15 นาที	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ	
<p><b>11. การระบายน้ำระบบระบายน้ำ</b></p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้รับการออกแบบคำนวณ ระบบระบายน้ำถูกต้องตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับป้องกันความดันไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p><b>12. ข้อมูลด้านอ็อกซิเจน</b></p> <p>12.1 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.2 จุดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.2 , ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.4 จุดเดือดไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p> <p><b>13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>13.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>13.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ฉา เชื้อรา บวมเป็นน้ำเหลืองเนื่องจากความเย็น</p> <p>13.3 การได้รับก๊าซในปริมาณสูง จะทำให้เกิดพิษต่อร่างกาย ทำให้กระต่ายเคืองหรือสลด</p> <p><b>14. มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>14.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>14.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>14.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>14.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง อาศัยวิธีรีบรีบล้าง</p> <p>14.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาทีแล้วพบแพทย์</p> <p>14.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>14.7 ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ	
<p><b>15. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>15.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฝอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรงและป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>15.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติงานข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>16. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION: RA)</b></p> <p>เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่ไหลจากด้านเพลิง ของเสียเนื่องจากจากไหม้ไฟ</p> <p>16.1 การทำความสะอาด</p> <p>หลังจากสารเคมีหกแล้ว ไล่/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก</li> <li>- ถุงมือ</li> <li>- แว่นตาเก็บสารเคมี</li> <li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li> </ul> <p><b>วิธีทำความสะอาด</b></p> <p>1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำที่จากการดับเพลิง</li> <li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li> <li>- ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน</li> <li>- ภาชนะ/เหินห่อ สารเคมีที่เสียหาย</li> <li>- ภาชนะ/เหินห่อ ที่ไม่เสียหาย</li> </ul>	

ผู้เขียนตอนดำเนินการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.รกช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 213 หน้า

**แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )**

**PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางอรรถทุกก๊าซ**

2. ขอสื่อที่จะติดตั้งแนบไว้ว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วรอดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
3. กรณีที่สารเคมีหกเล็ดหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้
4. กรณีของแข็งที่หกรั่วไหล (ฝุ่นเป็นหลัก) ให้ใช้ความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายชั้นกลูแล้วใช้ผ้าตัวเล็ก กวาดพื้นด้วยแปรง

16.2 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ดังเก็บ อากาศเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไว้ เพื่อเก็บเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้

16.3 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่พนักงานของรัฐ

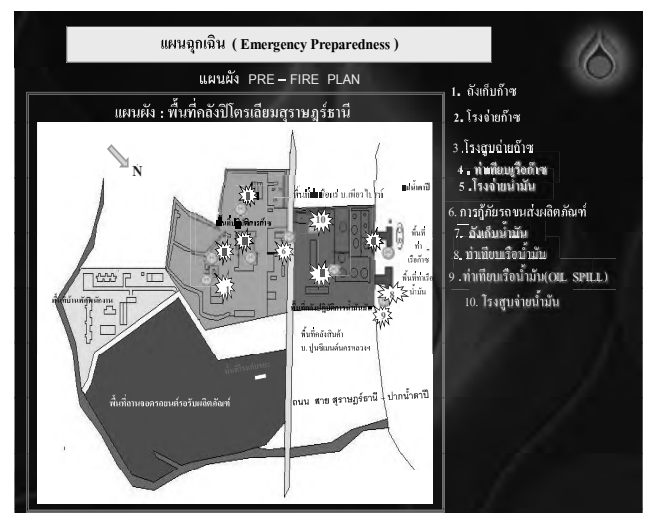
ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อดำเนินการสอบสวน/วางแผน ขั้นตอนการให้ความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสยามบุรีรัมย์</u>
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร <u>S-สป.สร.ปท.๒-๐4-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>29</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงงักเก็บทางธรบารุกกาศ	

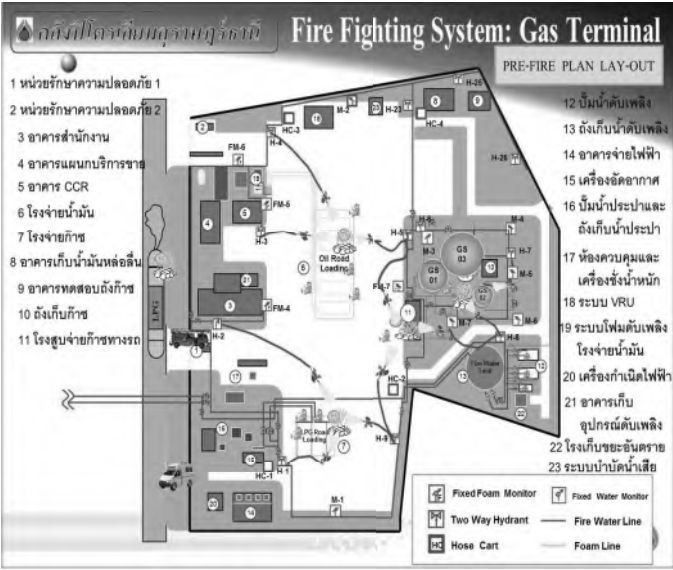


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ป.สว.ปทจ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ป.สร.ปกจ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 32 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.3 (พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ)

โรงสูบลอยก๊าซ

( LPG PUMP AND COMPRESSOR SHELTER )

คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )

PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบลอยก๊าซ

1. เหตุการณ์สมมุติ

ขณะเดินปั๊มสูบลอยก๊าซได้เกิดก๊าซรั่วไหล และถูกติดไฟขึ้น เนื่องจาก MECHANICAL SEAL ขาด เป็นเหตุทำให้พนักงานที่เข้าไปเดินปั๊ม ได้รับบาดเจ็บ ถูกก๊าซลวก ไฟไหม้อยู่ในที่เกิดเหตุ 1 คน (เป็นหมายเลข P-731B) ระบบไฟฟ้าขัดข้องเดินปั๊มไม่ได้

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 เครื่องจักรอุปกรณ์โรงสูบลอยก๊าซ

- ปั๊มสูบลอยก๊าซโรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ (ROAD LOADING PUMP)  
FLOW RATE = 50 ลูกบาศก์เมตร/ชม.
- LPG VAPOUR BALANCED COMPRESSOR จำนวน 2 ชุด

2.2 พนักงานที่ปฏิบัติขณะนั้น จำนวน 1 คน

3. ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ

ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน

4. วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนในการระงับเหตุฉุกเฉิน

4.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนโรงบรรจุก๊าซพบเห็นเหตุการณ์ รีบกดปุ่มสัญญาณเตือนภัย FIRE ALARM PUSH BUTTON แตรเตือนภัยดังขึ้น พร้อมรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม

4.2 พนักงานห้องควบคุม กดปุ่ม ESD และกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำหล่อ WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงสูบลอยพร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง

4.3 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมน้ำดับเพลิง WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงสูบลอย

4.4 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมน้ำดับเพลิง WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงบรรจุก๊าซให้เพียงพอต่อเวลา (ให้ดูทิศทางลมและความรุนแรง เหตุการณ์ในการพิจารณาใช้น้ำ)

4.5 WATER SPRAY โรงบรรจุก๊าซ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 35 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )

PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบลอยก๊าซ

4.6 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์เตรียมพร้อมระงับเหตุทันที

4.7 ทีมดับเพลิง 2 สาย ต่อสายส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS ทำการฉีดน้ำฝอยปกคลุมบริเวณทางด้านเหนือลม

4.8 ทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าระงับเหตุ เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากที่เกิดเหตุ และเข้าทำการปิดวาล์ว สกิด้าน SUCTION และด้าน DISCHARGE ช่องปั๊ม

4.9 หลังจากเพลิงสงบ และหยุดการรั่วไหลของก๊าซได้แล้ว ให้ทำการฉีดน้ำต่ออีกระยะหนึ่งเพื่อลดอุณหภูมิ โครงสร้างวัสดุอุปกรณ์ และลดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ พร้อมทั้งให้ตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่อง PORTABLE GAS DETECTOR ซ้ำอีกครั้ง

4.10 ผู้บัญชาการฯ สั่งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

4.11 ทุกคนรีบมาที่จุดรวมพล เพื่อตรวจสอบยอด

4.12 ทีมปฏิบัติการฯ ประชุมสรุปเหตุการณ์ ประเมินเหตุการณ์ กำหนดมาตรการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทีมปฏิบัติการฯ ต่อไป

4.13 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ

5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 15 นาที

ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลประมาณ 300 กก.

6. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก

6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย

6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

6.4 การเจรจาหันหน้าหลังติดขัด ประชาชนที่มุ่งเหตุการณ์ และอานพาหนะที่สัญจรไปมา

6.5 ทำให้องค์กรเสียหายพหุและชื่อเสียง



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 36 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำยัก๊าซ
<p><b>7. แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>7.10 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.11 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.12 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.13 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรมและสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.14 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้อีกกลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.15 คิดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.16 คิดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.17 คิดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ไทยประกันภัย จก.</p> <p>7.18 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำยัก๊าซ
<p>10.4 หัวฉีดปรับน้ำฟอย จำนวน 2 หัว</p> <p>FLOW RATE = 265 ลิตร/นาที</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 265*2*15</p> <p>= 7,950 ลิตร</p> <p>10.5 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด 16,200 + 122 + 400 + 79,200 + 7,950</p> <p>= 225,750 ลิตร ประมาณ</p> <p>= 226 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 ถังเก็บน้ำดับเพลิงมีความจุ 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.7 สามารถใช้น้ำในการดับเหตุประมาณ 3 ชั่วโมง</p> <p>10.8 ข้อมูลเพิ่มเติม : เครื่องสูบน้ำเสริม REPLINSHMENT PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำตาปี FLOW RATE = 350 ลูกบาศก์เมตร/ชม.</p> <p><b>11. กระบวนการ/ระบบระบายน้ำ</b></p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้รับการออกแบบคำนวณระบบระบายน้ำถูกต้อง ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับ/ป้องกันความดันไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p><b>12. ข้อมูลด้านอัคคีภัย</b></p> <p>12.6 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.7 ขีดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.0 , ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.8 คุณสมบัติสามารถติดไฟได้เอง 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.9 จุดเดือดไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.10 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 37 ของทั้งหมด 213 หน้า

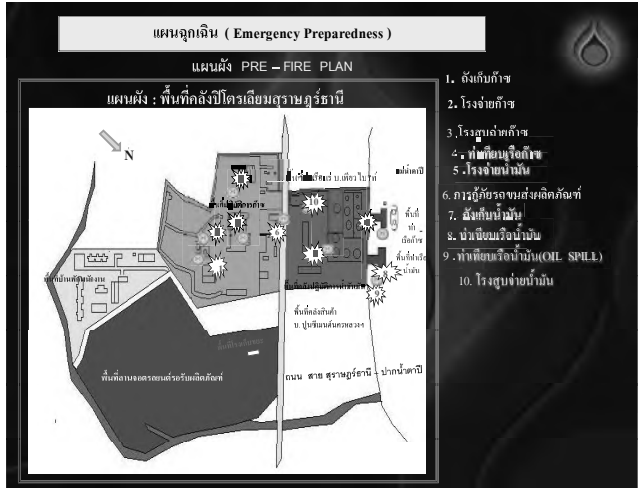
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำยัก๊าซ
<p><b>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอื่น ๆ</b></p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับน้ำฟอย จำนวน 2 หัว</p> <p>8.4 ม้าน้ำ จำนวน 1 ตัว</p> <p>8.5 เครื่องตรวจวัดก๊าซ จำนวน 1 เครื่อง</p> <p><b>9. พนักงานดับเพลิง</b></p> <p>9.1 พนักงานดับเพลิง 2 นาย จำนวน 8 คน</p> <p>9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 นาย จำนวน 3 คน</p> <p>10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>10.1 โรงสูบน้ำยัก๊าซ</p> <p>WATER SPRAY HEAD จำนวน 18 หัว</p> <p>FLOW RATE 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 18*60*15</p> <p>= 16,200 ลิตร</p> <p>10.2 ถังเก็บก๊าซหมายเลข GS-01 WATER SPRAY HEAD จำนวน 136 หัว</p> <p>FLOW RATE = 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาที่เกิดเหตุ 15 นาที = 136*60*15</p> <p>= 122,400 ลิตร</p> <p>10.3 WATER SPRAY HEAD จำนวน 132 หัว</p> <p>FLOW RATE = 40 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 40*132*15</p> <p>= 79,200 ลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 213 หน้า

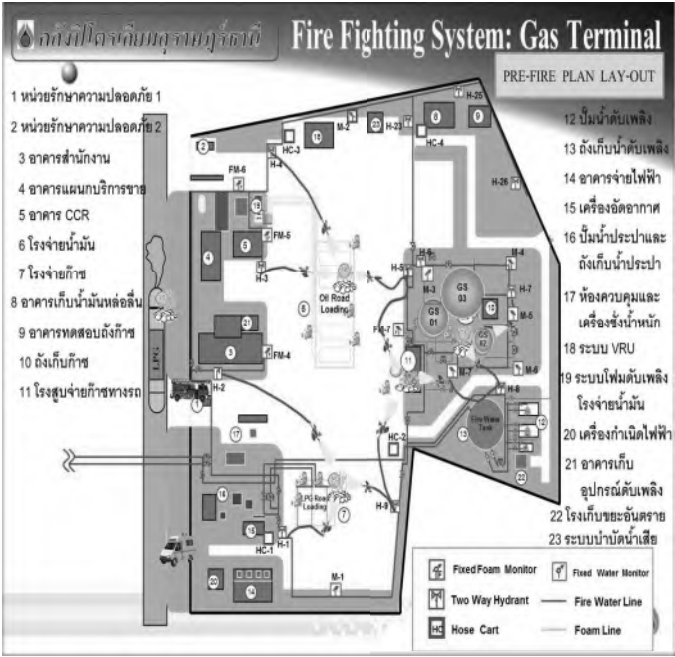
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำยัก๊าซ
<p><b>13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>13.4 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ</p> <p>13.5 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ดา แสบ บวมเป็นน้ำเหลืองเนื่องจากความเย็น</p> <p>13.6 การได้รับก๊าซในปริมาณสูง จะทำให้เกิดพิษต่อร่างกาย ทำให้เกิดระคายเคืองหรือสลบ</p> <p><b>14. มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>14.8 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>14.9 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>14.10 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>14.11 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ทาด้วยครีมบริเวณที่ไหม้</p> <p>14.12 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาทีแล้วพบแพทย์</p> <p>14.13 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p><b>15. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>15.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรงและป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>15.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 213 หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>PRE-FIRE PLAN PROCEDURE</b>
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.4 (พื้นที่ท่าเทียบเรือก๊าซ)</b></p> <p><b>ท่าเทียบเรือ (JETTY)</b></p> <p><b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b></p> <p><b>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</b></p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 213 หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>PRE-FIRE PLAN NO.4 ท่าเทียบเรือ</b>
<p><b>1. เหตุการณ์สมมติ</b></p> <p>ท่อ MAINFOLD สูบ-ถ่ายก๊าซ (LIQUID LINE) ของเรือบรรทุกก๊าซ แฉกร้าว/ฉีกขาดเกิดก๊าซรั่วไหลออกแรง และพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ และบนเรือ พร้อมทั้งลุกติดไฟขึ้น ขณะนั้นพนักงานปฏิบัติงานรับก๊าซทางเรือ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการสูบ-ถ่าย เมื่อเกิดเหตุด้วยความตกใจจึงวิ่งหนี ทำให้เกิดหล่นได้รับบาดเจ็บ จึงถูกก๊าซลวก/ไฟไหม้ นอนหมดสติจำนวน 1 คน อุบัติเหตุท่าเทียบเรือ</p> <p><b>2. ข้อมูลทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ปริมาณก๊าซที่อยู่ในถังเก็บของเรือ ประมาณ 250 เมตริกตัน ในขณะนั้น</li><li>- ท่าเทียบเรือน้ำมัน ไม่มีการปฏิบัติงานอื่น ๆ</li><li>- พนักงาน ปลดที่ปฏิบัติงานขณะนั้น จำนวน 2 คน คือ พนักงานรับก๊าซทางเรือ และพนักงานห้องควบคุม</li><li>- พนักงานประจำเรือทั้งหมดขณะนั้น จำนวน 12 คน</li><li>- พนักงานปฏิบัติงานรับก๊าซทางเรือ ที่วิ่งหนีได้รับบาดเจ็บ ก๊าซลวก ไฟไหม้</li><li>- ท่าเทียบเรือเอกชนด้านทิศตะวันตก ไม่มีเรือและการปฏิบัติงาน</li></ul> <p><b>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบหรือเข้าระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 3 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p><b>4. วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน</b></p> <p>เมื่อเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่วไหล ทำให้ก๊าซพุ่งกระจายผ่านเข้าเครื่องตรวจวัดก๊าซ (STATIONARY GAS DETECTOR) ระบบ EMERGENCY SHUT DOWN ทำงานระบบบวาล์วรับก๊าซหยุดทำงาน (ปิด) แดร์สัญญาณภัยตั้งขึ้น พนักงาน ปลด, ที่ปฏิบัติงานอยู่ใน JETTY CONTROL ROOM เห็นเหตุการณ์รีบโทรศัพท์แจ้งเหตุให้พนักงาน ปลด,ที่ปฏิบัติงานห้องควบคุมกลาง CENTRAL CONTROL ROOM ได้รับทราบ</p> <p>หลังจากแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่รับก๊าซทางเรือรีบไปปิดวาล์วปิดวาล์วน้ำมันไป และเปิดวาล์วน้ำ FIXED MONITOR ถัดจากบุน้ำมัน เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียบเรือ
<p>พนักงานประจำเรือเห็นเหตุการณ์จึงรีบทำการหยุดปั้มสูบลำย ปิควาล์วสกัก/เตรียมพร้อม</p> <p>เข้าร่วมเหตุ</p> <p>4.1 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่ม ESD พร้อมประกาศสภาวะฉุกเฉิน/รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4.2 ติดต่อบริษัทประสาณงาน กับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ ให้ทำการหยุดปั้มสูบลำย เปิดฉีดน้ำ WATER SPRAY ฉีดคลุม 5 ถึงชนส่กท้าย ทั้ง 2 ถัง เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.3 ทีมดับเพลิง 2 สาย ค่่อสายส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS ทำการฉีดน้ำฟอยปกคลุมบริเวณ/ปลักดันก๊าซและลดอุณหภูมิ โครงสร้าง วัสดุ อุปกรณ์ทางเดินหนีอกม</p> <p>4.4 เมื่อทีมดับเพลิงเข้าร่วมเหตุ และสามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกมาได้แล้ว ให้ฉีดน้ำด่่ออีกกระษะหนึ่ง</p> <p>4.5 ทีมดับเพลิงหยุดฉีดน้ำ ปิควาล์วน้ำ WATER CURTAIN SPRINKLER ให้ทีมช่างเข้าไปตรวจสอบ จุดเกิดเหตุและตรวจวัดปริมาณก๊าซซ้ำอีกครั้งด้วยเครื่องวัดก๊าซ</p> <p>4.6 เมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ ผู้บัญชาการฯ สั่งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.7 ทุกทีมรีบมาที่จุดรวมพล</p> <p>4.8 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ประชุมร่วมเพื่อสอบสวน/อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันขึ้นแก้ไข</p> <p>4.9 ประชุมร่วมเพื่อประเมินประสิทธิภาพของทีมปฏิบัติการฯ</p> <p>4.10 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p> <p><b>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</b></p> <p>ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลจากเหตุการณ์ประมาณ 500 กก.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียบเรือ
<p><b>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ</b></p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับฟล่อ จำนวน 2 หัว</p> <p>8.4 ม่านน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ จำนวน 1 หัว</p> <p>8.5 ม่านน้ำแบบประจำที่ จำนวน 3 หัว</p> <p>8.6 FIXED MONITOR จำนวน 2 ชุด</p> <p>8.7 เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 25 ปอนด์ จำนวน 5 ถึง</p> <p><b>9. พนักงานดับเพลิง</b></p> <p>พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 8 คน</p> <p>พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 สาย จำนวน 3 คน</p> <p><b>10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุบริเวณทำเทียบเรือ</b></p> <p>10.1 WATER CURTAIN SPRINKLER จำนวน 3 หัว</p> <p>ปกคลุมพื้นที่ กว้าง 50 เมตร สูง 5 เมตร</p> <p>FLOW RATE 800 ลิตร/นาที/หัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 1 นาที = 800*3</p> <p>= 2,400 ลิตร</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 20*2,400</p> <p>= 48,000 ลิตร</p> <p>10.2 FIXED MONITOR</p> <p>FLOW RATE 1,900 ลิตร/นาที/ชุด จำนวน 2 ชุด</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 2*1,900*20</p> <p>= 76,000 ลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียบเรือ
<p><b>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</b></p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดระงัก</p> <p>6.2 ประชาชนโครอบคดงัดคันตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.4 การเจรจา ด้านหน้าคลังติดขัด ประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์ และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p><b>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</b></p> <p>7.19 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.20 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.21 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.22 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรมและสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.23 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลานั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่องuestเวคชั่น</p> <p>7.24 ติดต่อบริษัทประสาณงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.25 ติดต่อบริษัทประสาณงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.26 ติดต่อบริษัทประสาณงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>7.27 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p>

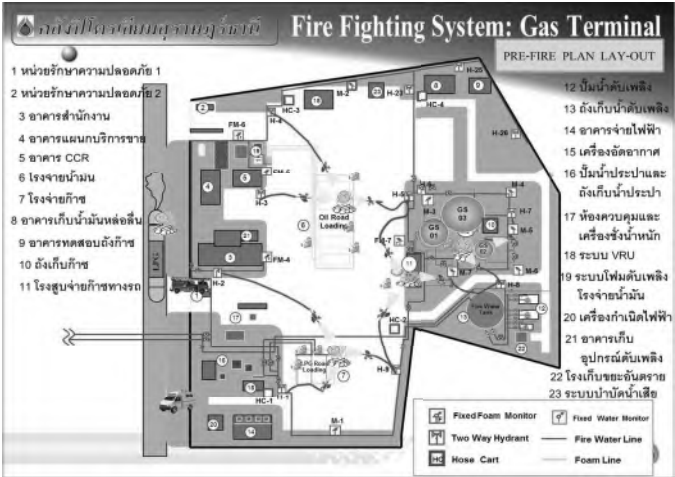
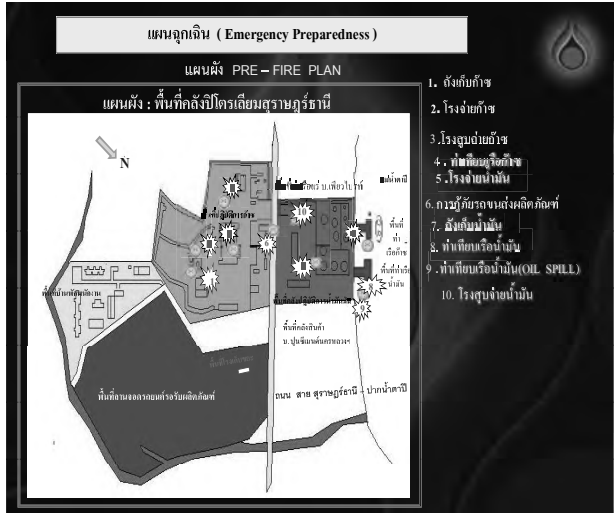
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 51 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียบเรือ
<p>10.3 หัวฉีดปรับฟล่อ</p> <p>FLOW RATE = 265 ลิตร/นาที จำนวน 2 หัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 265*20*2</p> <p>= 10,600 ลิตร</p> <p>10.4 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด = 48,000 + 76,000 + 10,600</p> <p>= 134,600 ลิตร</p> <p>= 135 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.5 ถึงกับน้ำดับเพลิงความจุ = 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 สามารถใช้น้ำในการระงับเหตุได้ ประมาณ 7 ชน.</p> <p><b>11. การระบายน้ำ/ระบบระบายน้ำ</b></p> <p>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้รับการออกแบบคำนวณระบบระบายน้ำถูกต้อง ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งยังมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับ/ป้องกันความคุมน้ำมันให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p><b>16. ข้อมูลด้านอื่กัภัย</b></p> <p>12.11 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.12 ขีดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.0 , ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.13 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 480 องศาเซลเซียส</p> <p>12.14 จุดเดือดไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.15 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p>



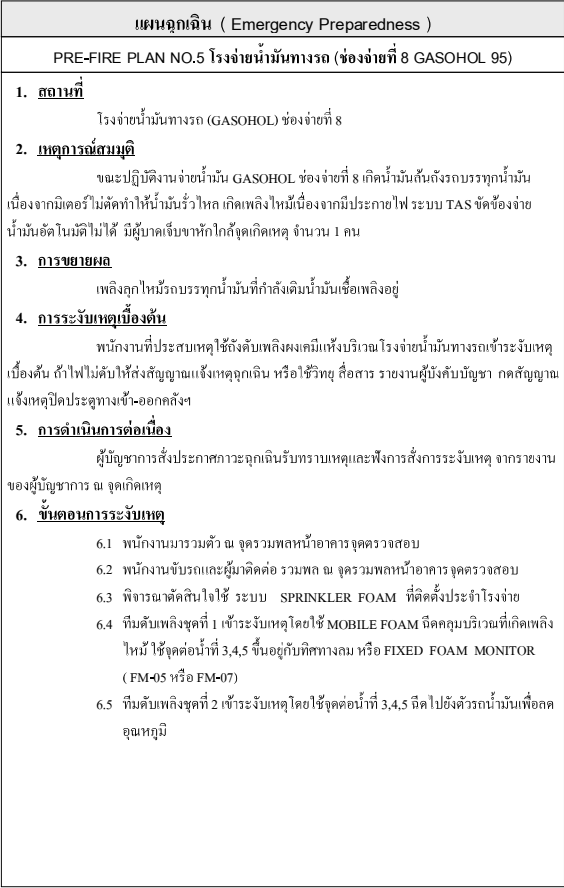
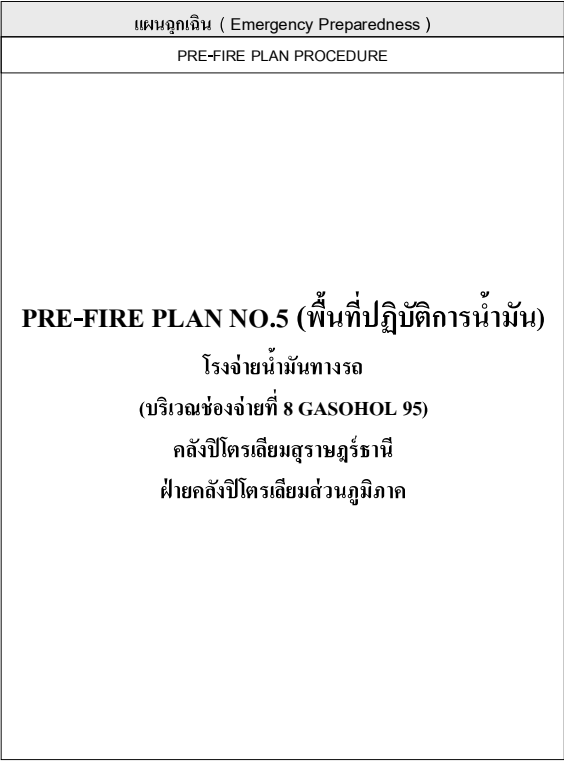
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 60 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ห้องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>6.6 ทีมสนับสนุนจากแผนกปฏิบัติการก๊าซเข้าร่วมจับเหตุ โดยเลือกใช้ชุดต่อน้ำที่ 3,4,5 ดิค ไปยังโรงจ่ายเพื่อคลอลูเมนภูมิ</p> <p><b>7. เวลาที่ใช้รับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>8. ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>8.1 บริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถมีลักษณะเป็นโครงหลังคาทรงโค้ง ความสูงประมาณ 10 เมตร กว้าง เมตร ความยาวประมาณ 50 เมตร</p> <p>8.2 เบย์จ่าย 1 ห้องจ่ายที่ 1 ประกอบด้วยวงจรถ่าย( LOADING ARM) JETA-1 จำนวน 2 วงจร ห้องจ่ายที่ 2 ประกอบด้วย วงจรถ่าย JP-8 จำนวน 1 วงจรถ่าย</p> <p>8.3 เบย์จ่ายที่ 2 ห้องจ่ายที่ 3 ประกอบด้วย LOADING ARM FO-1,FO-2 ห้องจ่ายที่ 4 ประกอบด้วย LOADING ARM HSD จำนวน 2 วงจร</p> <p>8.4 เบย์จ่ายที่ 3 ห้องจ่ายที่ 5 ประกอบด้วย LOADING ARM HSD ,GSH 91, GSH 95 ห้องจ่ายที่ 6 ประกอบด้วย HSD,GSH 91,GSH 95</p> <p>8.5 เบย์จ่ายที่ 4 ห้องจ่ายที่ 7 ประกอบด้วย วงจรถ่าย HSD,ULR,GSH 95 ห้องจ่ายที่ 8 HSD,ULR,GSH 95</p> <p>8.6 เบย์จ่ายที่ 5 ห้องจ่ายที่ 9 ประกอบด้วย วงจรถ่าย HSD ,ULR,GSH 91 ห้องจ่ายที่ 10 HSD,ULR,GSH 91</p> <p>8.7 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( ปลต. 1 นาย, แรงงานจ้างเหมา 3 นาย )</p> <p>8.8 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ไล่คือ น้ำมัน , ULR,GSH</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ห้องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p><b>12. 8. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>12.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ปั่นดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมงขอสนับสนุนคลังก๊าซ</p> <p>12.3 FIRE WATER PUMP ศูนย์จากแม่ข่ายได้คลอลเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>12.4 FIXED FOAM MONITOR 2,839 ลิตร/นาที</p> <p><b>13. การระบายนํ้า</b></p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายนํ้ามาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีนํ้าท่วมขังจะระบายได้ทันที</p> <p><b>14. วิกฤตของณ</b></p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุม โดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>15. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหนักสติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ห้องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p><b>9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงจ่ายน้ำมันทางรถ</b></p> <p>9.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 20 ถัง</p> <p>9.2 เครื่องดับเพลิงเคมีแห้งชนิดล้อเข็น 150 ปอนด์ จำนวน 3 ชุด</p> <p>9.3 ทราบดีดับเพลิง</p> <p>9.4 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเมนต์)</p> <p><b>10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระับเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 3 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดพิเศษปรับพอยได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 ชุด</p> <p>10.6 ชุดต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม้วนน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p><b>11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระับเหตุ</b></p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อคลอลูเมนภูมิและต้อนกัน</li> <li>- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน</li> </ul> <p>11.2 พนักงานประจำตัวแล้ว 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ห้องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p><b>16. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อย สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะยาวกันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพืง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปลต.</p> <p><b>17. ข้อมูลด้านอื่กักัย</b></p> <p>17.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า -43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.2 ขีดจำกัดความดัน – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีแดง (ULR) สีเหลือง (ULG)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p><b>18. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง คา เชื้อบู ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งรังไข่</p> <p><b>19. มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ไม่เอนตัวป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตาล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p><b>20. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยลิด และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดถังปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 66 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>21.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p><b>21. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่การระเหย ถึงกับ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความปลอดภัย</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดหรืออุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)</li><li>- ถุงมือ</li><li>- แวนคั่นสารเคมี</li><li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li></ul> <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้<ul style="list-style-type: none"><li>- น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิง</li><li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li><li>- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน</li><li>- ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย</li><li>- ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย</li></ul></li><li>2. ของเสียที่จะทิ้งลงบ่อเก็บของเสีย กว้านสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</li><li>3. กรณีที่สารเคมีหกกันหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ที่เลือกที่จัดเตรียมไว้</li><li>4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ลงสู่บ่อแยกไข</li></ol> <p>21.1 น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้ว</p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถึงกับ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ไล่ออกแบบใหม่ขึ้นกับ (BUND) บ่อแยกกักไข่เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งใช้กำหนดฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 67 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)

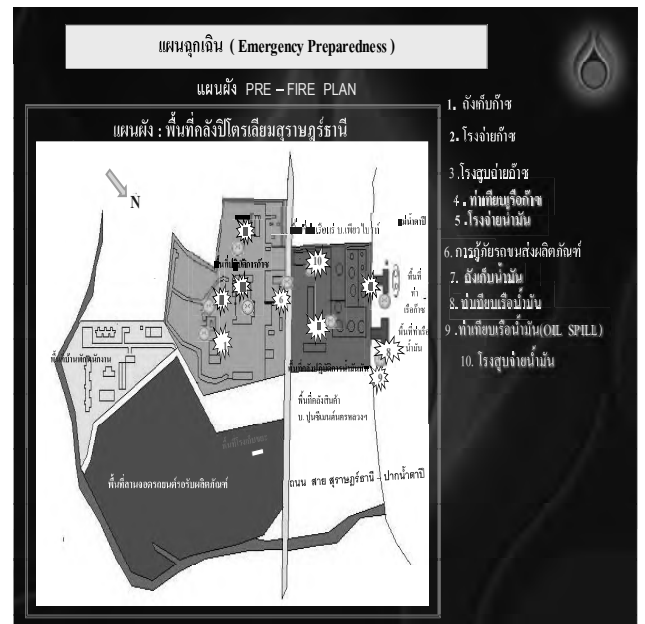




คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 68 ของทั้งหมด 213 หน้า

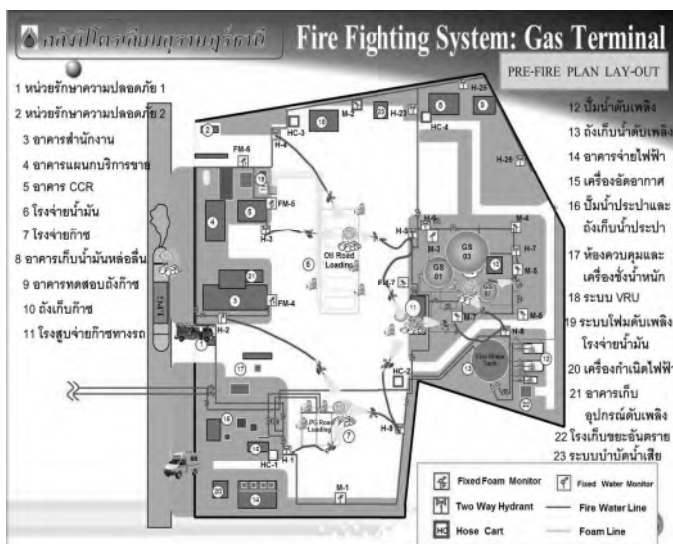


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 69 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 71 ของทั้งหมด 213 หน้า



<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>PRE-FIRE PLAN PROCEDURE</b>
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.6 (พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ)</b></p> <p>การสูบน้ำอัดส่งผลิตภัณฑ์</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 72 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถชนส่งผลิตภัณฑ์
<p><b>1. เหตุการณ์สมมุติ</b></p> <p>เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำคำปี – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เนื่องจากระบบรถบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว ขนาด 8 เมตริกตันชนกับรถบรรทุกน้ำมันดีเซล ขนาด 15,000 ลิตร พลิกคว่ำลงตุน้ำมันคัสน้ำมัน มีน้ำมันรั่วไหล แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้</p> <p><b>2. ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>2.1 พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ ติดอยู่ในรถ</p> <p>2.2 พนักงานขับรถบรรทุกก๊าซคลกไจรับลงจากระถังหนีออกจากจุดเกิดเหตุ</p> <p><b>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบหรือเริ่มเข้าระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p><b>4. วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ</b></p> <p>4.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.อศท. เห็นเหตุการณ์ เริ่มแจ้งหน่วยงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แดงสัญญาณดังขึ้น สภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที</p> <p>4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</p> <p>4.4 นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันคน พาหนะอื่น ๆ เข้ามาชน และต้องปิดกั้นบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตร โดยรอบ</p> <p>4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดกั้นจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ตำรวจจราจรปิดกั้นเส้นทางที่จะเข้าสู่ที่เกิดเหตุ และระบายการจราจรไปทางอื่น</p> <p>4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถชนส่งผลิตภัณฑ์
<p><b>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>7.10 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.11 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.12 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.13 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.14 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>8. อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ขจัดควาามันและอื่น ๆ</p> <p>8.1 รถดับเพลิงรถยกประสงค์พร้อมอุปกรณ์/ช่วยเหลือ จำนวน 1 คัน</p> <p>8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 1,000 ลิตร</p> <p>8.3 รถสูบล้างผลิตภัณฑ์</p> <p>8.4 น้ำยาขจัดควาามันมัน จำนวน 3,000 ลิตร</p> <p>8.5 เครื่องกำจัดควาามันมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด</p> <p>8.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด</p> <p>8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับดันด้วยคาร์บอนไดออกไซด์</p> <p>8.8 เครื่องสูบล้างน้ำมันแบบเคลื่อนที่ไ้</p> <p>8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</p> <p>8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถชนส่งผลิตภัณฑ์
<p>แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุการณ์ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หชุดอุปกรณ์เครื่องใช้ และเตือนห้ามรถทำให้เกิดประกายไฟ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในตู้ถังข้างทาง</p> <p>4.8 กำหนดรถกู้ภัย รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบล้างน้ำมันไปยังรถอีกคันหนึ่ง และจัดการรถ เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เสียหาย ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด</p> <p>4.9 จัดทีมงานในการจัดเก็บควาามันมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง</p> <p>4.10 ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณไอน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุ ไม่สามารถถูกฉีดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้เปิดการจราจรได้ตามปกติ</p> <p>4.11 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้อยู่เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>4.12 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p> <p><b>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</b></p> <p>ปริมาณน้ำมันดีเซลที่รั่วไหล ประมาณ 5,000 ลิตร</p> <p><b>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</b></p> <p>6.6 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>6.7 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.8 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.9 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.10 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 75 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )				
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถชนส่งผลิตภัณฑ์				
9. พนักงานดับเพลิง				
9.1 พนักงานดับเพลิง	2 สาย	จำนวน	8	คน
9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง	1 สาย	จำนวน	4	คน
10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ				
10.1 ปริมาณโฟมที่ใช้	จำนวน	1,000	ลิตร	
10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้	จำนวน	10,600	ลิตร	
11. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ				
เนื่องจากคูน้ำหน้าคลัง จุดที่รถบรรทุกน้ำมันพลิกคว่ำลงไป เป็นคูน้ำที่มีขนาดสามารถรองรับน้ำมันที่รั่วไหล และน้ำที่ใช้ในการดับเพลิงได้เพียงพอ ไม่รั่วไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ				
12. ข้อมูลด้านอภิกภัย				
12.1	จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส			
12.2	จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส			
12.3	LEL 0.06% / ULE 7.5%			
12.4	อุณหภูมิสามารถลดไฟได้สูงสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส			
13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ				
การเข้าสู่วงกษาทางตา ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางเดินหายใจ ทำให้ตา ผิวหนังและเยื่อเมือกเยื่อ ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจาก NIOSH				

<b>ผู้เขียนตอนการดำเนินงาน</b>	<b>หน่วยงาน</b> <b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>S-กป.สร.ปภช-04-0013</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>7</b> วันที่ <b>29 กุมภาพันธ์ 2567</b>	หน้าที่ <b>76</b> ของทั้งหมด <b>213</b> หน้า

**แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )**

**PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถขนส่งผลิตภัณฑ์**

**14.มาตรการด้านความปลอดภัย**

- 14.1 สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน
- 14.2 สวมแว่นตาป้องกัน
- 14.3 ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร

**15. การปฐมพยาบาล**

- 15.1 สัมผัสทางผิวหนัง และใช้น้ำและสบู่จำนวนมาก
- 15.2 สัมผัสทางตา ใช้น้ำสะอาดล้างตาอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบพบแพทย์
- 15.3 สัมผัสโดยการหายใจ ให้นำผู้เกี่ยวข้องไปสู่อากาศบริสุทธิ์

**16. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ**

- 16.1 การป้องกันการรั่วและการหก ใช้ดินหรือใช้ทรายเป็นวัสดุอุดขั้ม
- 16.2 การกำจัดของเสีย ทำตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
- 16.3 การใช้สายดับเพลิง ผสมแก๊ส คาร์บอนไดออกไซด์ หรือใช้ทรายในกรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย

**17. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION : RA)**

เมื่อเกิดสารรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางทะเล เช่น ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอื่นหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจถึงแก่ภัยอันตรายได้ รั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่ส่งจากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

**17.1 การทำความสะอาด**

หลังจากสารเคมีหก/รั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก
- ถุงมือ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-สป.สร.ปภจ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	77 ของทั้งหมด 213 หน้า

**แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )**

---

**PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ชีพขอขนส่งผลิตภัณฑ์**

**วิธีทำความสะอาด**

5. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
  - แวนลาเก็บสารเคมี
  - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี
6. ของเสียที่จะทิ้งต้องแจ้งว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
7. กรณีที่สารเคมีหกส่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เถ้าเพื่อจำกัดบริเวณไว้
8. กรณีของแข็งที่หกทั่วไหล (ฝุ่นเหล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้การฉีดลวก แล้วใช้ผ้าตัวดัก ถวาศพื้นที่ด้วยแปรง
- 17.2 **น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว**

เนื่องจากภาชนะ ลังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังฯ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และแบ่งแยกกันไว้ เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้

**17.3 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐ**

ติดต่อ/ประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการกำจัดความสะอาด เพื่อให้มั่นใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหาแก่พื้นที่ดองเก็บ หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

ผู้รับผิดชอบการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลินิกโสตศอนาสิกหูคอจมูก
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ก/สว.ปท.บ-04-00013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถขนส่งผลิตภัณฑ์	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-สป.สว.ปกจ.-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์</u> ปี <u>2567</u>	หน้าที่ <u>79</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า
<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>	
<b>แผนผังแสดงที่ตั้งพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ PART A</b>	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.7 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</b></p> <p><b>ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15)</b></p> <p><b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b></p> <p><b>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</b></p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15)
<p><b>1. สถานที่</b></p> <p>ลานถังเก็บน้ำมัน JETA-1 หมายเลข (TA-15)</p> <p><b>2. เหตุการณ์สมมติ</b></p> <p>ขณะผู้รับเหมาทำสิ่งปลูกสร้างเชื่อม ติดต่อกับเปลี่ยนท่อทางน้ำมัน JETA-1 บริเวณหน้าถังบรรจุน้ำมันหมายเลข TA-15 ทำให้เกิดเกิดเพลิงไหม้ และผู้รับเหมาใช้ผงเคมีแห้งระงับเหตุเบื้องต้น มีผู้บาดเจ็บพลัดตกบันไดขาหัก บริเวณด้านข้าง BUNDWALL ใกล้จุดเกิดเหตุ จำนวน 1 คน</p> <p><b>3. การขยายผล</b></p> <p>เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าแล้วรั่ว – ข้าง ของถังหมายเลข TA-15 (JETA-1) เนื่องจากมีน้ำมันค้างท่อทาง ทำให้เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็ว</p> <p><b>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</b></p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุเห็นควันและเปลวไฟ พยายามออกจากลานถัง จึงใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งในพื้นที่ของสุรรับเหมาไปดับเพลิงเบื้องต้น แต่ไม่สามารถเข้าไปถึงถังเหตุเบื้องต้นได้ เพราะว่ามีควันและเปลวไฟขนาดใหญ่ ไม่สามารถมองเห็นจุดเกิดไฟได้ชัดเจน ขณะเดียวกันรถ ป้อมขนานทางออก (ปั๊มขน 3) เห็นเหตุการณ์จึงได้รับคำสั่งจากศูนย์แจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมปิดประตูทางเข้า - ออกคลังทันที</p> <p><b>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</b></p> <p>ผู้บัญชาการสั่งประกาศภาวะฉุกเฉินรับทราบเหตุและสั่งการสั่งการระงับเหตุ รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p><b>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</b></p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพลหน้าอาคารหล่อคืน</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล 2 (ปั๊ม 2)บริเวณจุดตรวจจุด</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าร่วมเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อนน้ำที่ 15</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อนน้ำที่ 14 ฉีดไปยังถังน้ำมันหมายเลข TA-16,หรือTA-03 เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซ เข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อนน้ำที่เหมาะสม ฉีดไปยังถังข้างเคียง เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.6 พิจารณาใช้ระบบ น้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำแต่ละถัง ให้เหมาะสม</p> <p><b>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>8. ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>บริเวณลานถังน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ความจุรวม จำนวน 26.03 ล้านลิตร</p> <p>9. น้ำมันดีเซล (HSD) ขนาดความจุ 9.0 ล้านลิตร (3.0 ล้านลิตร 3 ถัง )</p> <p>10. ปิโตรเลียม จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 0.2 ล้านลิตร</p> <p>11. น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว(ULR) จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร</p> <p>12. เอทานอลแปลงสภาพ ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>13. น้ำมันเตา (FO) ขนาดความจุ 2.0 ล้านลิตร ( 0.5 ล้านลิตร 1 ถัง และ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง )</p> <p>14. น้ำมันเครื่องบิน (JP – 8 ) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง</p> <p>15. น้ำมันJETA-1 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร</p> <p>16. น้ำมัน พื้นฐาน GASOHOL 91 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 2.85 ล้าน ลิตร</p> <p>น้ำมันพื้นฐาน GASOHOL 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 3.70 ล้านลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ฉบับน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>16.1 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปลต. จำนวน 1 นาย</p> <p>16.2 ผลลัพท์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้คือ น้ำมัน พื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD, JETA-1</p> <p><b>17. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำอาคาร</b></p> <p>17.1 HYDRANT รอบคลัง 12 จุด จุดต่อน้ำดับเพลิง 24 หัว</p> <p>17.2 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 8 ชุด</p> <p>17.3 FIRE WATER PUMP บริเวณท่าเรือ</p> <p><b>18. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 7 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 3 หัว</p> <p>10.8 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะยาวที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.9 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.10 จุดต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.11 ม้าน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p><b>19. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>19.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน</li> </ul> <p>19.2 พนักงานประจำหัวน้ำ 2 นาย</p> <p>19.3 ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>19.4 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ฉบับน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p><b>24. แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>24.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>24.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>24.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>24.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>24.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>24.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทัย, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>24.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>24.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมินี้ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>24.9 การฟื้นฟูในสันติจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปลต.</p> <p><b>25. ข้อมูลด้านอภิศักภัย</b></p> <p>25.1 จุดความไฟ – ไม่ต่ำกว่า 38 องศาเซลเซียส</p> <p>25.2 ชีตจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>25.3 อุณหภูมิสามารถคลี่ไไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>25.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>25.5 ลักษณะสี และกลิ่น โส</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ฉบับน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p><b>20. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>20.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>20.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอสับขนจนคลังก๊าซ</p> <p>20.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลบ.ม./ชั่วโมง</p> <p><b>21. การระบายน้ำ</b></p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบบน้ำที่ซึ่งได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p><b>22. ภัยทางลม</b></p> <p>ส่วนมากกระแสนลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสนลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น็อต</li> <li>- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้ออยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>23. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>23.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>23.2 ประชาชนโดยรอบคลังตั้งตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>23.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>23.4 การจราจรหนักถึงขีดขีด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>23.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 ฉบับน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p><b>26. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>26.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>26.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ฉา เยื่อเยื่ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>26.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p><b>27. มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>27.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>27.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>27.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>27.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>27.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>27.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p><b>28. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>28.1 การป้องกันการรั่วและการหก ค่าจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นสอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>28.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 88 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 อังกฤษน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p><b>29. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางทะเลถึงกับ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัตถุอันตราย อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกหรือรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันกับส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)</li><li>- ถุงมือ</li><li>- แวนตาเลนสารเคมี</li><li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li></ul> <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>5. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง</li><li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li><li>- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน</li><li>- ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย</li><li>- ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย</li></ul> <p>6. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>7. กรณีที่สารเคมีหกหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้</p> <p>8. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ตกลงสู่บ่อแยกไขมัน</p> <p>29.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งกำหนดมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 90 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 อังกฤษน้ำมัน JETA-1 TA-15



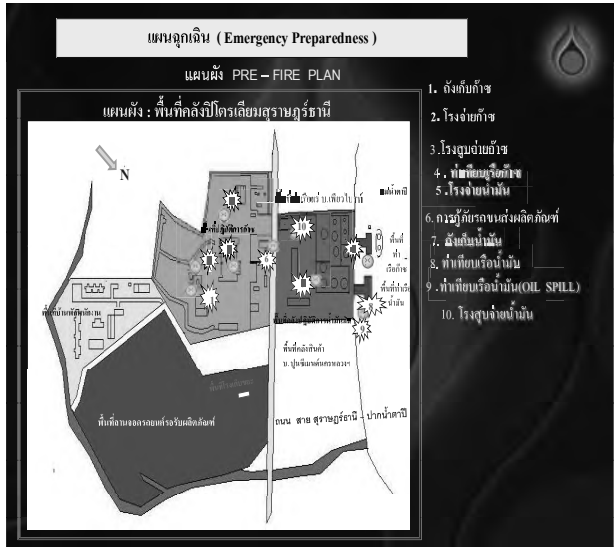
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.7 อังกฤษน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>29.2 การแบ่งเขตต่อเข้าหน้าที่ของรั้ว</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบวางแผนขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

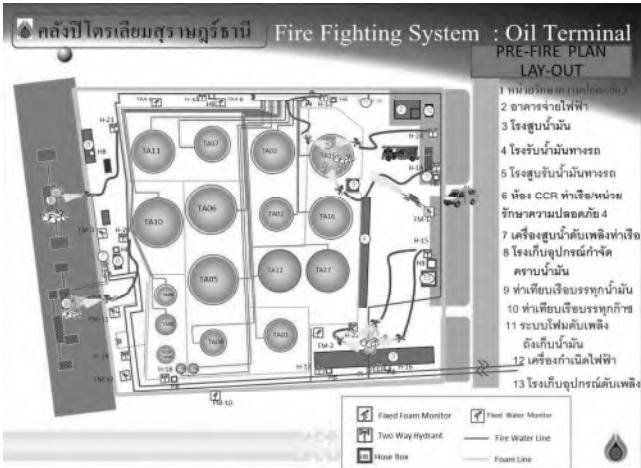
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.8 (พื้นที่ท่าเทียบเรือน้ำมัน)</b></p> <p><b>ท่าเทียบเรือ</b></p> <p><b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b></p> <p><b>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</b></p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p><b>1. สถานที่</b></p> <p>ท่าเทียบเรือน้ำมัน</p> <p><b>2. เหตุการณ์อุบัติเหตุ</b></p> <p>ขณะพนักงานกำลังปฏิบัติงานสูบน้ำ – ถ่านน้ำมัน ULG จากเรือ จำนวน 600,000 ลิตร ขณะปฏิบัติงานอยู่นั้น ได้เกิดไฟลุกขึ้นที่กลุ่มวาล์วเรือ โดยไม่ทราบสาเหตุ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p><b>3. การขยายผล</b></p> <p>เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็วและรุนแรง และลุกลามไปยังเรือบรรทุกน้ำมัน และพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในขณะนั้น ได้รับบาดเจ็บถูกไฟไหม้ได้รับบาดเจ็บอยู่ในจุดเกิดเหตุจำนวน 1 คน</p> <p><b>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</b></p> <p>พนักงานผู้ประสบเหตุ เมื่อเห็นเหตุการณ์ก็รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และนำคนเจ็บออกมาจากจุดที่เกิดเหตุโดยด่วน รพ. ได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ปิดประตูทางเข้า – ออกคลังฯ</p> <p><b>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</b></p> <p>ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉิน รับทราบเหตุและแจ้งการสั่งการระงับเหตุ รายงาน ผอ.ค.ป.สร.เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.8 ทำเทียบเรือน้ำมัน
<p><b>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</b></p> <p>6.1 พนักงานใช้หรงเคมีแห้งใช้ดับเพลิงชั้นเบื้องต้น</p> <p>6.2 พนักงานผู้ประสบเหตุพาคนเจ็บไปปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงาน</p> <p>6.3 พนักงานควบคุมอุปกรณ์เปิด FIXED FOAM MONITOR หมายเลข 03 จิลไปที่โครงสร้างท่าเรือเพื่อป้องกันการถูกลามต่อเนื่องและกดอุณหภูมิ</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าร่วมเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 21</p> <p>6.5 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2,3 เข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 20,21 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันไฟย้อนกลับและคุ้มกันให้ทีมดับเพลิงชุดที่ 1</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสนับสนุน คลังก๊าซเข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำ หมายเลข 21</p> <p><b>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>8. ขอบเขตทั่วไป</b></p> <p>8.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY)ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 1,250 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน</p> <p>8.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว 3 เส้นและ 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>8.3 ระบบท่อทางในการสูบน้ำ</p> <p>8.4 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปลตท.จำนวน 2 – 3 นาย (ปลตท. 1 นาย พนักงานงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>8.5 ผลักเก็ชท์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมันพื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.8 ทำเทียบเรือน้ำมัน
<p><b>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>12.1 จุดคือ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอสานับสนุนคลังก๊าซ</p> <p>12.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลบ.ม./ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีได้ตลอดเวลา</p> <p><b>13. การระบายนํ้า</b></p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายนํ้าที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p><b>14. ทิศทางลม</b></p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุม โดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดอุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>15. ทิศทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก</li> <li>- น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก</li> <li>-</li> </ul>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.8 ทำเทียบเรือน้ำมัน
<p><b>9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเทียบเรือ</b></p> <p>9.1 ถังดับเพลิงหรงเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ</p> <p>9.2 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 1 คัน</p> <p>9.3 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด</p> <p><b>10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>1.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน</p> <p>1.5 จุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 จุด</p> <p>1.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด</p> <p><b>11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน</li> </ul> <p>11.2 พนักงานประจำวาล์ว 2 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>11.5 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 99 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.8 ทำเทียบเรือน้ำมัน
<p><b>16. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>16.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>16.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกกลัวเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>16.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>16.4 การจราจรหน่วล้งติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>16.5 ทำให้องค์กรเสียภาพจน์และชื่อเสียง</p> <p><b>17. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>17.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>17.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>17.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>17.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>17.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>17.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากน้ำง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>17.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>17.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ไทยประกันภัย จก.</p>







คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ	
1. <u>สถานการณ์</u>	ท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
2. <u>เหตุการณ์สมมุติ</u>	ขณะพนักงาน กำลังปฏิบัติงานรับน้ำมันเคทางเรือ บนท่าเทียบเรื่อน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ ปะทะกันน้ำมันปนลงถังน้ำมันเคทางเรือตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลประมาณ 1,000 ลิตร ลงสู่แม่น้ำตาปี พนักงานเห็นเหตุการณ์ จึงได้เข้าไปตรวจสอบและแจ้งสถานการณ์ด้วยความรีบร้อน ทำให้เกิดคลื่นไหลหกล้มได้รับบาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุ พนักงานที่เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการช่วยเหลือพนักงานที่บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ
3. <u>การขยายผล</u>	<p>3.1 เกิดน้ำมันคาซี รั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรื่อน้ำมัน</p> <p>3.2 เนื่องจากกระแสน้ำและกระแสน้ำ ทำให้น้ำมันแพร่กระจายบริเวณท่าเทียบเรือและแม่น้ำตาปี พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานขณะนั้นได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุ</p>
4. <u>การระงับเหตุเบื้องต้น</u>	พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บขณะเดียวกันพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมปฏิบัติการนั้นนำทราบบลูฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรื่อน้ำมัน จึงได้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร
5. <u>การดำเนินการต่อเนื่อง</u>	ผู้บังคับการจุดเกิดเหตุรีบทราบเหตุและจะได้ไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการระงับเหตุพร้อมทั้งรายงานผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินเพื่อตัดสินใจประกาศสถานการณ์ต่อไป

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปท.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 110 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ	
9. ข้อมูลทั่วไป	
9.1	บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปในแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรจุ 1,250 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักประทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และ ระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน
9.2	ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว จำนวน 3 เส้น และขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น
9.3	MOV VALVE รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว
9.4	ระบบท่อทางในการสูบน้ำมัน
9.5	ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปตท. 1 นาย แรงงานจ้างเหมา 1 นาย
9.6	ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมันพื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD,JETA-I,FO
10. อุปกรณ์ดับเพลิงอุปกรณ์กักตุนน้ำมันประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ	
10.1	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 5 ใบ
10.2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 200 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด
10.3	น้ำยาฉีดคราดน้ำมัน จำนวน 5,500 ลิตร
10.4	น้ำยาโฟม จำนวน 200 ลิตร
10.5	MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 1 คัน
10.6	FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 ชุด
10.7	เรือลากจูง
10.8	RIVER BOOM จำนวน 16 ชุด ๆ ละ 25 เมตร ยาว 400 เมตร
10.9	FIXED BOOM
10.10	เครื่องสูบน้ำ - ถ่ายน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที่

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-สป.สร.ปท.-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>109</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ	
6. <b>ขั้นตอนการรับเหตุ</b>	<p>6.1 พนักงานที่ปฏิบัติรับน้ำมันดิบบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน ได้รับปดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการฉุกเฉินเกิดเหตุการณ์ทางวัตถุอันตราย</p> <p>6.2 พนักงานที่ปฏิบัติงาน ห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการฉุกเฉิน เพื่อไปตรวจสอบ/ประเมินสถานการณ์</p> <p>6.3 พนักงานที่ปฏิบัติระดมระแน้น ได้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>6.4 ผู้บัญชาการฯ สั่งประกาศสภาวะฉุกเฉินให้ทีมฉุกเฉินคลั่งปฏิบัติงานแผน</p> <p>6.5 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ เปิด FIXED FOAM MONITOR - 03 ติดคลุมบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการลุกลามไฟ</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสายที่ 1 เตรียมพร้อม MOBILE FOAM ติดคลุมบริเวณ กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยใช้ชุดค่อนน้ำที่ 21</p> <p>6.7 ทีมดับเพลิงสายที่ 2 เตรียมพร้อมชำระจับเหตุ โดยใช้ชุดค่อนน้ำที่ 20 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันให้ทีมดับเพลิงสายที่ 1</p>
7. <b>ขั้นตอนการรับเหตุน้ำมันรั่วไหลลงทะเล (OIL SPILL)</b>	<p>7.1 ทีมโรงแปรรีบคำสั่งเรือลากบูนไปตามกระแสน้ำ คือ ทางใต้ของควานน้ำมัน เพื่อสกัดกั้นน้ำมันไม่ให้แพร่กระจายออกไปบริเวณกว้าง</p> <p>7.2 ทีมควบคุมอุปกรณ์ OIL SKIMMER ติดตั้งอุปกรณ์และดูดควานน้ำมัน</p> <p>7.3 ทีมเรือฉีดน้ำยาชะล้างควานเพื่อสกัดกั้นน้ำมัน</p> <p>7.4 ผู้บัญชาการฯ เคลื่อนพื้นที่กำลังเกิดเหตุและตรวจสอบความเสียหาย</p> <p>7.5 เหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งประกาศสภาวะฉุกเฉิน</p>
8. <b>เวลาที่ใช้รับเหตุ</b>	ประมาณ 30 นาที

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-สป.สร.ปท.-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>111</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )			
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ			
<b>11. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</b>			
11.1	สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น		
11.2	สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น		
11.3	หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว		
11.4	MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน		
11.5	จุดค่อน้ำดับเพลิง	จำนวน 3	จุด
11.6	FIXED WATER/FOAM MONITOR	จำนวน 1	จุด
<b>12. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</b>			
12.1	จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 สาย สายละ 3 นาย		
	- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM		
	- ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน		
12.2	พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย		
12.3	ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย		
12.4	พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย		
12.5	ควบคุม FIXED WATER/FOAM MONITOR 1 นาย		
<b>13. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b>			
13.1	จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที		
13.2	ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอสนับสนุนคลังก๊าซ		
13.3	FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา		

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 112 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p><b>14 การระบายน้ำ</b></p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานน้ำมันมีระบายน้ำที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายไม่ทัน</p> <p><b>15 ทิศทางลม</b></p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่พัดลงน้ำนั้น จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>16 ทิศทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกเฉียงใต้</li> <li>- น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก</li> </ul> <p><b>17 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>17.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</li> <li>17.2 ประชาชนโดยรอบคลังคั่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</li> <li>17.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</li> <li>17.4 การจราจรหน้าคลังคึกคัก เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</li> <li>17.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</li> </ol>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p><b>19 ข้อมูลด้านอัคคีภัย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>19.1 ความไวไฟ – ไม่น้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส</li> <li>19.2 จุดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.0 , ค่าสูงสุด (UEL) % 5</li> <li>19.3 อุณหภูมิสารรวมติดไฟได้ต้อง 470 องศาเซลเซียส (MINIMUM)</li> <li>19.4 จุดเดือด/ไม่สูงกว่า - องศาเซลเซียส</li> <li>19.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีดำ (BLACK)</li> </ol> <p><b>20 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>20.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ</li> <li>20.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้เกิดการระคายเคืองบริเวณที่สัมผัส (IRRITATION)</li> <li>20.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ใด</li> </ol> <p><b>21 มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>21.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</li> <li>21.2 ใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำงานขงนี้โอพรีน ในนไตรค หรือโพลีเอทิลีนออกไซด์</li> <li>21.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือน้ำกลา</li> <li>21.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และน้ำ</li> <li>21.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</li> <li>21.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ แล้วจึงปรึกษาแพทย์</li> </ol>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p><b>18 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>18.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</li> <li>18.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</li> <li>18.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</li> <li>18.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>18.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่องuestแวดล้อม</li> <li>18.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</li> <li>18.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</li> <li>18.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</li> <li>18.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญารับการกับ ปตท.</li> </ol>

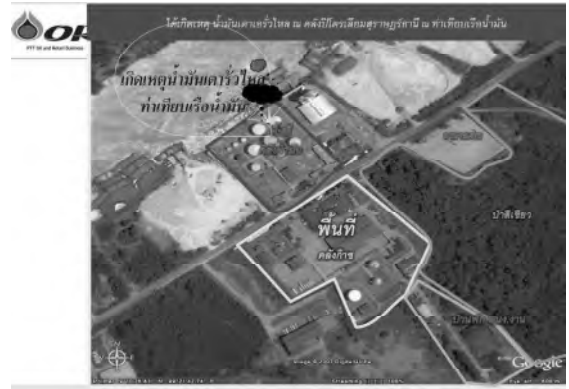
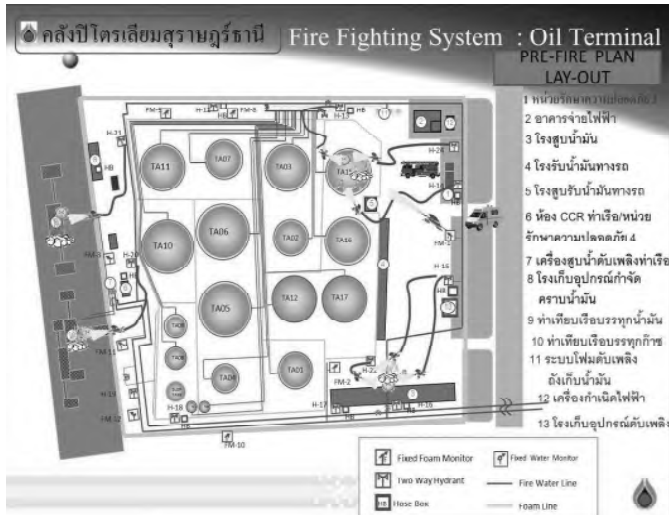
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p><b>22 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>22.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใส่อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ารั่วไม่มากใช้ดินดูดซับ ถ้ารั่วมากให้กักกัน หยุดการรั่วไหล กำจัดใช้ดินดูดหรือวัสดุดูดซับ</li> <li>22.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นโดยการเผา ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>22.3 สารดับเพลิงใช้ผงเคมีแห้ง โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ ใช้ละอองน้ำทะเลอื่น</li> </ol> <p><b>23 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางทะเล ถึงเก็บ อาคราเก็บสารเคมี อาคราเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ ที่สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><b>การทำความสะอาด</b></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)</li> <li>- ถุงมือ</li> <li>- แว่นตากันสารเคมี</li> <li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li> </ul> <p><b>วิธีทำความสะอาด</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง</li> <li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li> <li>- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน</li> <li>- ภาชนะ/เหินท่อย สารเคมีที่เสียหาย</li> <li>- ภาชนะ/เหินท่อย ที่ไม่เสียหาย</li> </ul> </li> <li>2. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</li> <li>3. กรณีที่สารเคมีหกกันหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ที่เลื้อยที่จัดเตรียมไว้</li> </ol>



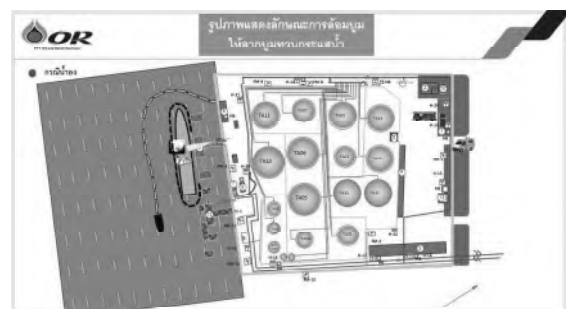
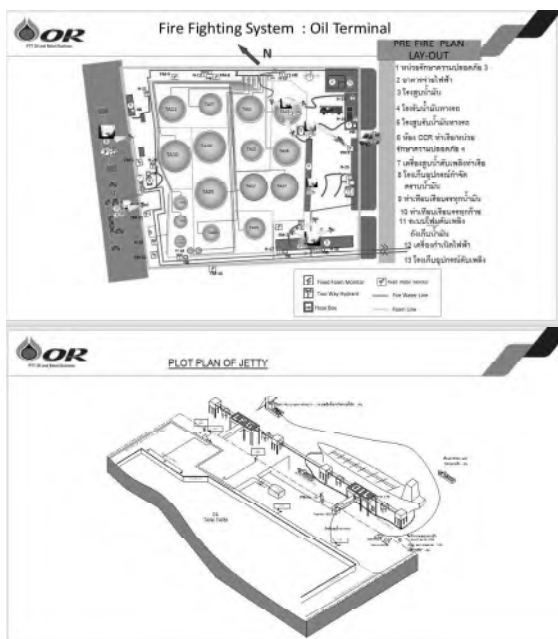
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 213 หน้า

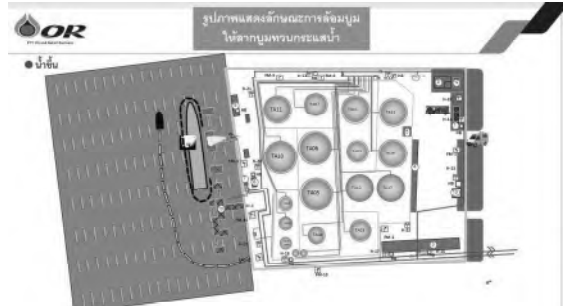


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 123 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 124 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>PRE-FIRE PLAN NO.10 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</b></p> <p><b>โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ</b></p> <p><b>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</b></p> <p><b>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</b></p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 126 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>1 สถานที่</b></p> <p>โรงสูบน้ำน้ำมัน(PUMP HOUSE)</p> <p><b>2 เหตุการณ์สมมติ</b></p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน ULR หมายเลข M/P 01 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไฮดรอลิกกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ ตกกระแทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินปั๊มจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p><b>หมายเหตุ</b> กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p><b>3 ภาวะขยายผล</b></p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณ โรงสูบน้ำมัน</p> <p><b>4 ภาวะรับมือเบื้องต้น</b></p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณ โรงจ่ายน้ำมันทางรถชำระรับเหตุ และใส่ถังถังสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กสศัญญาณแข็งเหตุเกิด และแจ้งเหตุทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p><b>5 การดำเนินการต่อเนื่อง</b></p> <p>5.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการ จุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>6 ขั้นตอนการรับเหตุ</b></p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ถังดับเพลิงบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อน้ำที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 22 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังฯเข้าช่วยเหลือโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 16 หรือ 17 ถัดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.6 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</p> <p><b>7 เวลาที่ใช้รับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>8 ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>8.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 9 ถัง</p> <p>8.2 รายละเอียดปริมาณน้ำมันประกอบด้วย ปริมาณรวมทั้งหมด 18 ตัน</p> <p>8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( ปลด. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย )</p> <p>8.4 ผลักดันเจ้าหน้าที่ทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , ULR,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ</b></p> <p>9.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง</p> <p>9.2 ทหารดับเพลิง</p> <p>9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็อย)</p> <p><b>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระบเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดค้อนน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.6 ชุดค้อนน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม้วนน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p><b>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระบเหตุ</b></p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2 ทีมนำเพื่อลดอุณหภูมิและกู้คืน</li> <li>- ทีมที่ 3 ทีมนำสนับสนุน</li> </ul> <p>11.2 พนักงานประจำตัวน้ำมัน 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ จ.ชุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทัย, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาณบริการกับ ปตท.</p> <p><b>17 ข้อมูลด้านอภักดิ์</b></p> <p>17.3 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 ชีตจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LED) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.5 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.6 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>12.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร มีมน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>12.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-02 1,487 ลิตร/นาที,TA-05 1,925 ลิตร/นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>12.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p><b>13.การระบายน้ำ</b></p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p><b>14. ทิศทางลม</b></p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้ออยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังสินค้าตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และขนพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p><b>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ลม อนุรูป ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง ไขมันแข็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p><b>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>19.1 ใช้เครื่องมือป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใช้ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ถ้างดด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p><b>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>20.1 การป้องกันกรรั่วและการหก ถ้าจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๕-๐๔-๐๐13
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำนันทารณ
<p><b>21 แผนพื้นที่ลุ่มแอ่งล้น</b></p> <p>เมื่อเกิดน้ำฝนรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่เกาะทะเลเทียม เกาะเทียม ของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำฝนรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทั้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><b>การทำความสะอาด</b></p> <p>หลังจากสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)</li> <li>- ถุงมือ</li> <li>- แว่นตากันสารเคมี</li> <li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li> </ul> <p><b>วิธีทำความสะอาด</b></p> <p>13. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง</li> <li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li> <li>- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน</li> <li>- ก๊าซระเหยหรือ สารเคมีที่ระเหย</li> <li>- ก๊าซระเหยหรือ ที่ไม่ระเหย</li> </ul> <p>14. ของเสียที่จะต้องเฝ้าระวังตลอดทั้ง ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถระเหยให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>15. กรณีที่สารเคมีหกหล่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้</p> <p>16. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำฝนและดินที่ตกลงสู่บ่อแยกไขมัน</p> <p>20.1 น้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการแล้ว</p> <p>เนื่องจากเกาะเทียม เกาะเทียมเกาะเทียมของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งกำหนดมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๕-๐๔-๐๐13
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )	
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำนันทารณ	



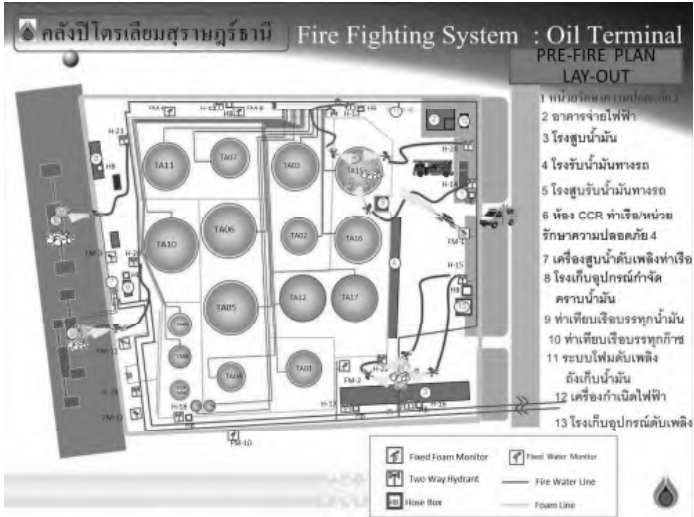
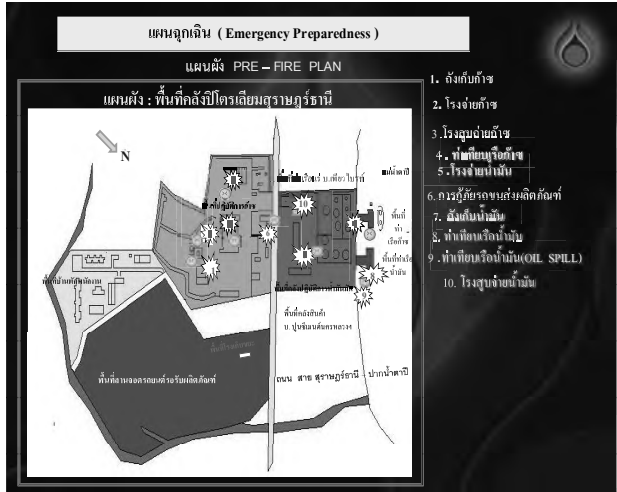
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๕-๐๔-๐๐13
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำนันทารณ
<p><b>20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</b></p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.๕-๐๔-๐๐13
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 138 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรอด
<div>PRE-FIRE PLAN NO.11 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</div> <div>โรงรับน้ำมันทางรอด</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรอด
<div>1 สถานที่</div> <div>โรงรับน้ำมันทางรอด</div> <div>1 เหตุการณ์สมมติ</div> <div> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานรับน้ำมัน เอทานอล คานปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้น เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และน้ำมันแพร่กระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประต้อ กระจกบานพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินรับน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> </div> <div>2 การขยายผล</div> <div>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณ โรงรับน้ำมัน</div> <div>3 การระงับเหตุเบื้องต้น</div> <div> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงชนิดแห้งบริเวณ โรงจ่ายน้ำมันทางรอดเข้าระงับเหตุ และได้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชาทราบ ปก. กดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> </div> <div>4 การดำเนินการต่อเนื่อง</div> <div> <p>4.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</p> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p><b>6 ขั้นตอนการรับมือเหตุ</b></p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้ชุดค้อนที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค้อนที่ 22 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.1 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซเข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค้อนที่ 16 หรือ 17 ถัดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.2 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</p> <p><b>7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>7 ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>7.1 บริเวณโรงรับน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 4 ถึง</p> <p>7.2 รายละเอียดปั๊มน้ำมันประกอบด้วย ปั๊มจำนวนทั้งหมด 18 ตัว</p> <p>7.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( ปลดท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย )</p> <p>7.4 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และ รั่วไหลจาก ได้อิฐ น้ำมันพื้นฐาน , ULG,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p><b>12.ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>16.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ว่า 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>16.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ปั่นน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง</p> <p>16.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/น/ท,TA-02 1,487 ลิตร/น/ท,TA-05 1,925 ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>16.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p><b>13.การระบายน้ำ</b></p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมข้างระบายได้ทัน</p> <p><b>14. ทิศทางลม</b></p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการคิดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชน โดยรอบคลังต้นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p><b>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับน้ำมันทางรถ</b></p> <p>9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 4 ถัง</p> <p>9.2ทรายดับเพลิง</p> <p>9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็อย)</p> <p><b>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดค้อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.6 ชุดค้อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 14 ชุด</p> <p><b>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน</li> <li>- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน</li> </ul> <p>11.2 พนักงานประจำลำตัวน้ำ 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 213 หน้า

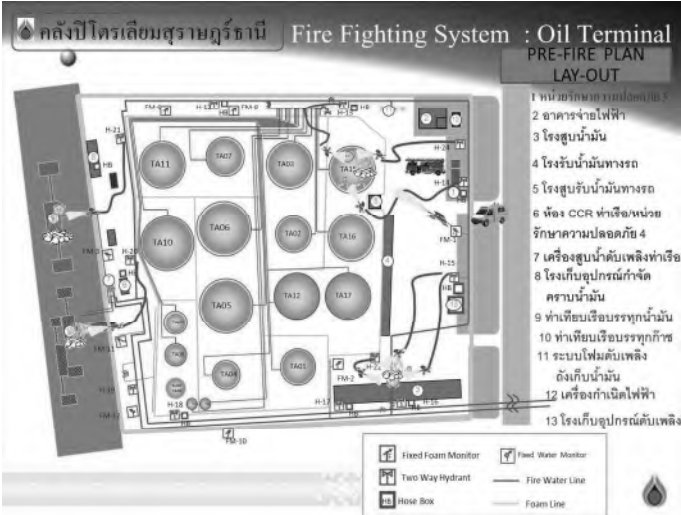
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p><b>16 แผนฟื้นฟูด้านความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบสวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงาน ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงานคุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 คิดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุบล, ปากพั้ง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 คิดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.1 คิดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>16.2 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปลต.</p> <p><b>17 ข้อมูลด้านอภักภย</b></p> <p>17.1 จดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.2 จัดจำกัดความคิด –ต่ำที่สุด (LEL) % 1.4 ,ต่ำสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.5 ถังขณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)</p>



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 213 หน้า



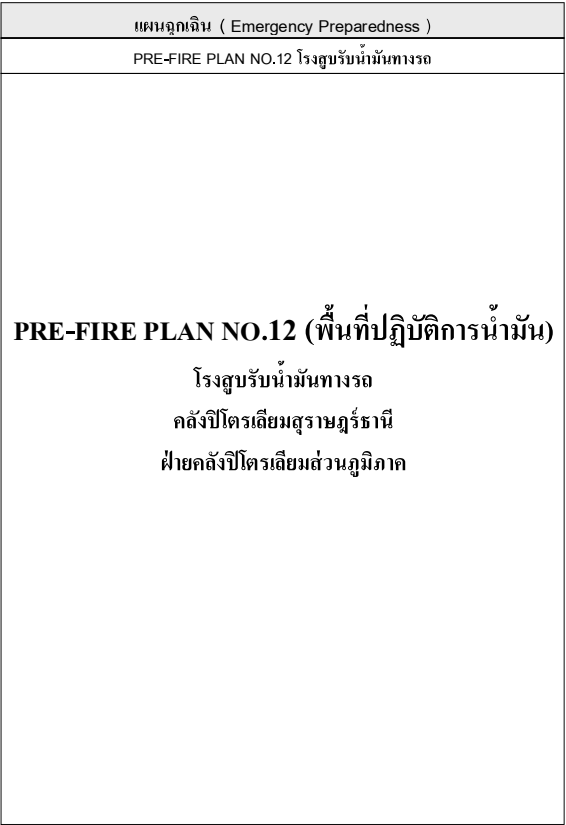
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>1 สถานที่</b></p> <p>โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)</p> <p><b>5 เหตุการณ์สมมุติ</b></p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน Ethanol หมายเลข ETN P- 03 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และโอเวอร์เฮตซึ่งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงาน ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแะ ลกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินเข้าสูบน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p><b>หมายเหตุ</b> กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p><b>6 การขยายผล</b></p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำมัน</p> <p><b>7 การรับมือเหตุเบื้องต้น</b></p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระงับเหตุ และใช้ถังสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กสศัญญาณแข็งเหตุใด ประดูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p><b>8 การดำเนินการต่อเนื่อง</b></p> <p>8.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการ จุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับ/โรงสูบน้ำมันทางรถ</b></p> <p>9.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง</p> <p>9.2 ทรายดับเพลิง</p> <p>9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็อย)</p> <p><b>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.6 ชุดสูบน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p><b>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</b></p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</li> <li>- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและสูมกัน</li> <li>- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน</li> </ul> <p>11.2 พนักงานประจำตัวน้ำ 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>6 ขั้นตอนการระงับเหตุ</b></p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและสูบลดับเพลิง รวมพล ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดคั่นที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดคั่นที่ 22 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.3 ทีมสนับสนุนจากคลังฯเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดคั่นที่ 16 หรือ 17 ถัดไปยังโรงรับเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.4 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-15และ TA-16</p> <p><b>7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</b></p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p><b>8 ข้อมูลทั่วไป</b></p> <p>8.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง</p> <p>8.2 รายละเอียดทีมข่ายน้ำมันประกอบด้วย มีจำนวนทั้งหมด 4 ตัว</p> <p>8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( ปตท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย )</p> <p>8.4 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , JETA-1,ULG</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</b></p> <p>20.2 ชุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>20.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร มีน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>20.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-15 1,906 ลิตร/นาที,TA-16 1,906ลิตร/นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>20.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p><b>13.การระบายน้</b></p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานบนคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p><b>14. ทัศนวิสัย</b></p> <p>ส่วนมากจะแสงมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสงที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต</li> <li>- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน</li> </ul> <p><b>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังสินคระหนักกักใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</b></p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลานานขึ้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, กูเต๊ะ, ปากพ่นัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>16.4 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p> <p><b>17 ข้อมูลด้านอ็อกซี่</b></p> <p>17.6 จุดความไฟ- ไม่ต่ำกว่า -43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 นีลจำกัดความลิด- ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.8 อุณหภูมิสามารถคิดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.9 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.10 ลักษณะสี และกลิ่น ไฮ สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</b></p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภายนอกเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัตถุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)</li> <li>- ถุงมือ</li> <li>- แวนตาเลนสารเคมี</li> <li>- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี</li> </ul> <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>21. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำทิ้งจากการดับเพลิง</li> <li>- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง</li> <li>- ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน</li> <li>- ก๊าซระเหิดหรือ สารเคมีที่เสียหาย</li> <li>- ก๊าซระเหิดหรือ ที่ไม่เสียหาย</li> </ul> <p>22. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>23. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้</p> <p>24. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ตกลงสู่บ่อแยกไขมัน</p> <p>20.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากก๊าซระเหิด ก๊าซ สารเคมี สารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกั้น (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องการตรวจวิเคราะห์ทั้งผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><b>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</b></p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ฉาบ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p><b>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่หีบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปสู่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p><b>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</b></p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำหนดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟองฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>20.2 <u>การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</u></p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>





คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 164 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<div>PRE-FIRE PLAN NO.13 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)</div> <div>กรณีเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง</div> <div>คลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>1. เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำคำปี – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณในอุโมงค์น้ำคัง แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้</div> <div>2. ข้อมูลทั่วไป</div> <div>2.1 พบปริมาณน้ำมัน JETA-1 รั่วไหล ในบริเวณอุโมงค์ ประมาณ 500 ลิตร</div> <div>2.2 ไม่มีผู้บาดเจ็บในบริเวณ จุดเกิดเหตุ</div> <div>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้ารับเหตุ</div> <div>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</div> <div>4. วิธีการลดปริมาณของน้ำมันและการเข้ารับเหตุ</div> <div>4.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.อศส. เห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งเหตุรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม</div> <div>4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แตรสัญญาณภัยคลังขึ้น สกาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที</div> <div>4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</div> <div>4.4 นำกรวยจราจรวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันประชาชนและ ยานพาหนะอื่น ๆ เข้ามาบริเวณจุดเกิดเหตุ และต้องปิดถนนบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตร โดยรอบ</div> <div>4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดถนนจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุตำรวจจราจรปิดถนนเส้นทางที่จะเข้าสู่อู่ที่เกิดเหตุ และระบบการจราจรไปทางอื่น</div> <div>4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>4.7 แจ้งให้ผู้สูดในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุทราบ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หชุดอุปกรณ์เครื่องใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ</div> <div>4.8 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในอุโมงค์ข้างทาง</div> <div>4.7 กำหนดรถกู้ภัย รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบน้ำมันไปถังรถอีกคันหนึ่ง และจัดการรถยก เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เกี่ยวข้อง ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด</div> <div>4.8 จัดทีมงาน ในการล้อมกักเก็บและจัดเก็บคราบน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง</div> <div>4.9 ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถถูกฉีดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้ปิดการจราจรได้ตามปกติ</div> <div>4.10 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุการณ์ที่ให้ผู้เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</div> <div>4.11 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</div>
<div>5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</div> <div>ปริมาณน้ำมัน JETA-1 ที่รั่วไหล ประมาณ 500 ลิตร</div> <div>6. ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</div> <div>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</div> <div>6.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</div> <div>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</div> <div>6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</div> <div>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN NO.13ระบบท่อส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</div> <div>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</div> <div>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</div> <div>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์เกิดขึ้นอีก</div> <div>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงาน ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</div> <div>8.อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์จัดการน้ำมันและอื่น ๆ</div> <div>8.1 รถดับเพลิงเอกประสงฆ์พร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยชีวิต จำนวน 1 คัน</div> <div>8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 1,000 ลิตร</div> <div>8.3 รถสูบล้างผลิตภัณฑ์</div> <div>8.4 น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร</div> <div>8.5 เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด</div> <div>8.6 MOBILE FOAM ขนาคบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด</div> <div>8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาคบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับเคลื่อนด้วยคาร์บอนไดออกไซด์</div> <div>8.8 เครื่องสูบล้างน้ำมันแบบเคลื่อนที่ได้</div> <div>8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</div> <div>8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น</div> <div>8.11 ทุ่นกักเก็บน้ำมัน จำนวน 10 ท่อน แผ่นขั้วน้ำมัน จำนวน 2 ลูก</div>



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 213 หน้า

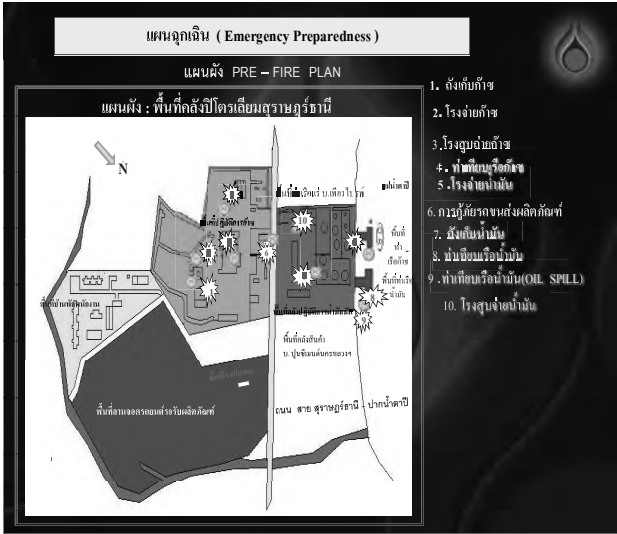
แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนผังแสดงที่ตั้งพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ PART A



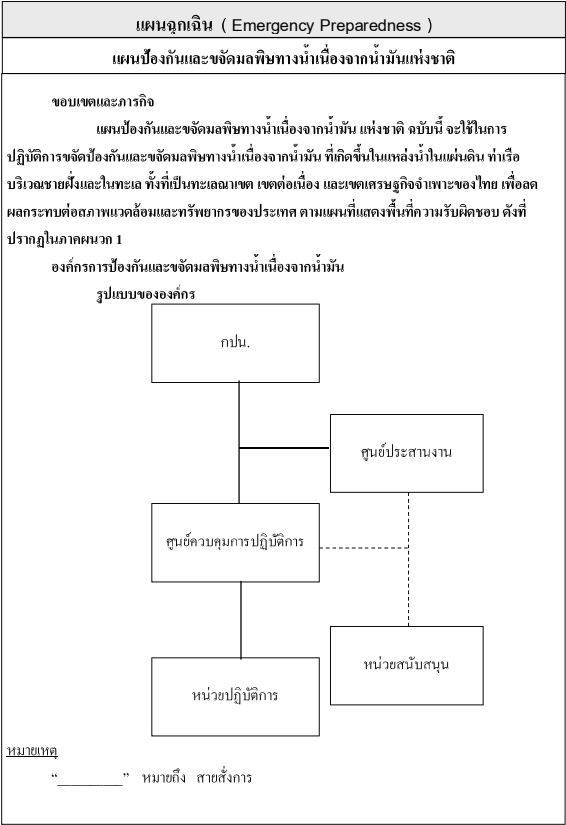
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p>3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร</p> <p>3.2.1 คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กปน.</p> <p>หน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน คิลตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้คณะกรรมการบริหาร</p> <p>3.2.2 ศูนย์ประสานงาน</p> <p>3.2.2.1 ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และมีอธิบดี กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี เป็นผู้อำนวยการศูนย์</p> <p>3.2.2.2 ให้ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และแจ้งชุดการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลงแล้วไปตามความมุ่งหมาย</li> <li>- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ กปน. ทราบ</li> <li>- แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน</li> <li>- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน</li> <li>- รวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการควบคุมหาข้อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชัดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น</li></ul> <p>จากการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p>3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</p> <p>3.2.3.1 ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ ซึ่งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการประกอบด้วย ตัวแทนจากหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุนที่ผู้อำนวยการศูนย์ฯเห็นว่าจำเป็น โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นผู้ประสานสั่งการหน่วยงานปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบ และเขตหรือความที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง รายละเอียดตามผนวก 3 ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ และหากจุดเกิดเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลนอกเขตท่าเรือ ผู้แทนจากกองทัพเรือจะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p>4. การปฏิบัติ</p> <p>4.1 หลักการ</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหลทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใด ๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิตความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้ประมงสัตว์น้ำ</p> <p>ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่</p> <p>4.1.1 หยุดและจับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดปริมาณเรื่องของปัญหา</p> <p>4.1.2 กักตัวขุ่นกักคราบน้ำมันและดูดกั้บคราบน้ำมันจากตัวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้จน จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากตัวน้ำ</p> <p>4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมทุนก้น้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว</p> <p>4.1.4 ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุนกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก 5</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 177 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p>3.2.3.2 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน</li> <li>- อำนวยการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด</li> <li>- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ</li> <li>- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน</li></ul> <p>3.2.3.3 องค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการปรากฏตามภาคผนวก 4</p> <p>3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ</p> <p>ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ กรุงเทพมหานคร และสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกรุงเทพมหานครและกฤษฎาภย</p> <p>ให้หน่วยปฏิบัติการ มีหน้าที่ดำเนินการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>3.2.5 หน่วยสนับสนุน</p> <p>ประกอบด้วย กองทัพอากาศ กองทัพบก กองมั่งคั่งการตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมศุลกากร กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักฝนหลวง และการบินเกษตร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยพลเรือน) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ให้หน่วยงานสนับสนุนมีหน้าที่สนับสนุน ทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันตามที่ได้รับการร้องขอ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-๐4-๐013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p>4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความประเอื้อนความบริเวณชายฝั่ง</p> <p>4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าไปสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล</p> <p>ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวจะตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ</p> <p>การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้</p> <p><b>ระดับที่ 1</b> น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เกิการรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก</p> <p><b>ระดับที่ 2</b> น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p><b>ระดับที่ 3</b> น้ำมันรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ</div> <div> <div>4.3.1 การแจ้งเหตุ</div> <div>เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามตารางในภาคผนวก 7</div> </div> </div> <div> <div>4.3.2 การรับมือเหตุ</div> <div> <div>เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้หน่วยงานรับมือแจ้งเหตุดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 6</div> <div>- แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน</div> </div> </div> </div> <div> <div>4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ</div> <div> <div>- ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ</div> <div>- หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที</div> <div>- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ แล้วแต่กรณี ในเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ โดยติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมารวมประชุม เพื่อวางแผนและชุดวิธี ในการขจัดคราบน้ำมัน และประสานสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ศูนย์ประสานงานทราบ</div> </div> </div> <div> <div>4.3.4 การปฏิบัติการของศูนย์ประสานงาน</div> <div> <div>1. รายงาน กปน.</div> <div>2. รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์</div> <div>3. แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ</div> <div>4. ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ</div> <div>5. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน</div> </div> </div> <div> <div>4.3.5 การปฏิบัติการของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div> <div>1. อำนวยการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์</div> <div>2. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ</div> <div>3. ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กร</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>1. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div>2. เรืออำนวยการ</div> <div>3. เรือตรวจการณ์</div> <div>4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>5. เรือลากจูง</div> <div>6. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>7. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ</div> <div>8. อื่นๆ</div> </div> <div> <div>กองทัพเรือ</div> <div>มีหน้าที่ตรวจสอบการแจ้งเตือนของรายงาน ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเลนอกเขตท่าเรือ และสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่าเรือ โดยจัดเตรียมกำลังพล เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้</div> <div> <div>1. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div>2. เรืออำนวยการ</div> <div>3. เรือตรวจการณ์</div> <div>4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>5. เรือลากจูง</div> <div>6. เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์</div> <div>7. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>8. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ</div> <div>9. อื่นๆ</div> </div> <div> <div>จังหวัดและกรุงเทพมหานคร</div> <div>จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและขจัดคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่งตามแผนป้องกันภัยพิบัติเรือนชาติท้องถิ่น และประสานการปฏิบัติกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการของกองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมันเสนอกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>4. ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม</div> <div>4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยงานปฏิบัติการ</div> <div> <div>1. ดำเนินการจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>2. รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ</div> </div> </div> <div> <div>4.3.7 การปฏิบัติการของหน่วยงานสนับสนุน</div> <div> <div>สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสนียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ</div> <div>4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</div> <div>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมรอक्षण เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป</div> </div> </div> <div> <div>4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ</div> <div> <div>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จจุดแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการ</div> <div>4.3.10 การประเมินผล</div> <div>ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</div> <div>การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน</div> <div>กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่ตรวจสอบว่า ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตท่าเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ดังนี้</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกรุงเทพมหานครน้ำมัน</div> <div>มีหน้าที่ให้การสนับสนุนด้านข้อมูล</div> <div>เพื่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล ร่วมการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกับหน่วยงานราชการ และช่วยเหลือในการประสานการขอสนับสนุนเครื่องมือจากต่างประเทศ รวมทั้งให้ข้อมูลสนับสนุนทางวิชาการ</div> <div>หน่วยสนับสนุน</div> <div>กองทัพอากาศ</div> <div>มีหน้าที่สนับสนุนในการตรวจการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันและตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล และการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งส่งเสียงร่วอุปกรณ์และเครื่องมือขจัดคราบน้ำมันตามขีดความสามารถ เมื่อได้รับการประสานผ่านศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ (สปก.ทอ.)</div> <div>กองทัพบก</div> <div>มีหน้าที่ให้การสนับสนุนกำลังพลและชุดโอบปกรณ์ ร่วมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันบนชายฝั่งและสนับสนุนอากาศยาน เพื่อตรวจการณ์และตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อได้รับการประสาน โดยดำเนินการขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์การกองทัพบก (สปก.ทอ.)</div> <div>กรมการขนส่งทางอากาศ</div> <div>มีหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัยและร่วมแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลที่พบเห็น โดยอากาศยาน และรายงานไปยังศูนย์ประสานงาน การประกาศเขตปฏิบัติการทางอากาศ และช่วยเหลืออำนวยความสะดวกแก่เครื่องบินที่บรรทุกเครื่องบินอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจากต่างประเทศ</div> <div>กองบังคับการตำรวจน้ำ</div> <div>มีหน้าที่รับแจ้งข่าวน้ำมันรั่วไหล ตรวจสอบข้อเท็จจริงและควบคุมการจราจรทางน้ำในที่เกิดเหตุ</div> <div>กรมอุตุนิยมวิทยา</div> <div>มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง</div> <div>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</div> <div>(สำนักงานเลขาธิการป้องกันภัยพลเรือน) มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำลายสะอคาชดพั้ง รวมทั้งยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</div> <div>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</div> <div>มีหน้าที่ให้ข้อมูลสถานภาพทรัพยากรทางทะเล และการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณชายฝั่ง ประเมินมูลค่าความเสียหายของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งจัดทำแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๒-๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 184 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p><i>กรมควบคุมมลพิษ</i> มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลการคาดการณ์แนวทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันโดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ข้อมูลทรัพยากรชายฝั่งทะเลที่ได้รับผลกระทบข้อมูลเพื่อการตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมันที่รั่วไหล ดูและกำกับการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งให้ข้อมูลอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินคดีกับผู้ก่อให้เกินมลพิษจากน้ำมัน</p> <p><i>กรมประมง</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>สำนักฝนหลวงและการนิเทศหอ</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนอากาศยานในการฉีดพ่นสารเคมีขจัดคราบน้ำมันเมื่อได้รับการประสาน</p> <p><i>กรมศุลกากร</i> มีหน้าที่ประสานงาน และกำหนดวิธีการ หรือระเบียบมาปฏิบัติพิเศษหรือคำสั่งศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเครื่องเรือจากต่างประเทศเข้ามาช่วยปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ให้รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์</p> <p><i>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</i> มีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรายงานเหตุการณ์และผลการดำเนินการแก้ไขเสนอต่อผู้บังคับบัญชาในกระทรวงคมนาคมทราบเป็นระยะ</p> <p><i>กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย</i> มีหน้าที่ประสานงานให้คำปรึกษาเกี่ยวข้องกับกรณีผู้กระทำผิดเป็นเรือต่างประเทศ</p> <p><i>สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง</i> มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในพิธีการตรวจคนเข้าเมืองกรณีมีการนำผู้เชี่ยวชาญ หรือบุคลากรจากต่างประเทศเข้ามาดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p>การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับแจ้งเหตุ สนับสนุนการตรวจการตรวจตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดน้ำมันรั่วไหล การกู้เรือ และร่วมขจัดคราบน้ำมันในเขตความรับผิดชอบของท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณใกล้เคียง โดยขอความช่วยเหลือด้านศูนย์สื่อสารของการท่าเรือ</p> <p>การสื่อสารแห่งประเทศไทย มีหน้าที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสถานีวิทยุหัดต่อเรือเดินทะเลเพื่อใช้รับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล ตลอดจนการประสานสนับสนุนเครื่องมือสื่อสารและข่ายการสื่อสารเมื่อได้รับการประสาน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๒-๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 186 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p>ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ตามถึวิทยุได้มีความเหมาะสม ดังแผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารในทะเล ตามภาคผนวก 8</p> <p>3. ข่ายการสื่อสาร</p> <p>การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่ง ให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์ และวิทยุสื่อสารในระบม VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก ดังแผนภูมิแสดงข่ายการสื่อสารชายฝั่ง ตามภาคผนวก 9 หากไม่สามารถใช้ข่ายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม</p> <p><b>การรายงาน การประสานกันขั้นต้นและการแถลงข่าว</b></p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหล ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประสานกันขั้นต้นและการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี</p> <p><b>การปฏิบัติ</b></p> <p>นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการประสานงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร</li> <li>ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์พิจารณาข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน</li> <li>ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์เป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน โดยศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง</li></ol>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๒-๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 185 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <p><i>กรมบัญชีกลาง</i> มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเบิกจ่ายเงินทองรองราชการและเงินงบประมาณกลาง ในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลทางวิชาการเกี่ยวกับแท่นจุดเจาน้ำมันร่วไหล รวมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p><i>กรมโรงงานอุตสาหกรรม</i> มีหน้าที่ประสานงานและดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมันตามที่สูงขึ้นควบคุมการปฏิบัติการร้องขอ</p> <p><i>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่เกิดน้ำมันรั่วไหล และร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p><i>กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ร่วมกันร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p><b>การประสานงาน</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ให้ใช้การประสานงานแล้วให้หน่วยงานอื่นๆ ไปสั่งการหน่วยรองของตน</li> <li>การปฏิบัติงานร่วมระหว่างเรือกันเรือ และ/หรือ เรือบินอากาศยานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ กำหนดเรือที่มีความพร้อมในด้านองค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ยุทธวิธีในการควบคุมเรือและอากาศยาน เป็นเรือบัญชาการ โดยให้เรือและอากาศยานอื่นๆ ที่เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมทางปฏิบัติการกับเรือบัญชาการ</li> <li>แผนนี้มีผลใช้บังคับเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ดำเนินการแจกจ่ายให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบเพื่อจัดทำแผนรองรับและแผนประสานในพื้นที่</li></ol> <p><b>การสื่อสาร</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงาน และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 7</li> <li>ข่ายการสื่อสารในทะเล การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนาจการ เรือปฏิบัติการและหน่วยตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band</li></ol>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๒-๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 187 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
<p><b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม โดยวิธีที่สุดเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> <li>เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นตอนสุดท้ายเสนอต่อ กปน. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง</li></ol> <p><b>คำชี้แจงในการจัดคราบน้ำมัน</b></p> <p>คำชี้แจงในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุนที่เป็นหน่วยงานของรัฐสร้างองข่ายจากต้นสังกัดไปก่อน เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้รวบรวมในสำเนาผู้จัดส่งให้กรมการขนส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป</p> <p><b>การดำเนินการด้านกฎหมาย</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรวบรวมหลักฐาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษ ให้ศาลใช้คำชี้แจงที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน</li> <li>สำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ มีหน้าที่ให้ข้อเสนอแนะและความเห็นทางวิชาการอันจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติตามกฎหมายกำหนดไว้ หรือส่วนราชการที่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษ เพื่อใช้ประโยชน์ในการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากผู้ก่อให้เกิดมลพิษ</li></ol> <p>การขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <ol style="list-style-type: none"><li>ในกรณีน้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่เกินขีดความสามารถของหน่วยงานในประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการ เพื่อขอรับการสนับสนุนจากประเทศอื่นๆ ตามข้อตกลงหรือความร่วมมือที่ได้จัดทำไว้ โดยผู้ก่อมลพิษต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและต้องวางหลักประกันทางการเงินไว้กับศูนย์ประสานงาน</li> <li>ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษเป็นสมาชิกของบริษัทขจัดคราบน้ำมันในต่างประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการเพื่อให้ผู้ก่อมลพิษ แจ้งขอความช่วยเหลือจากบริษัทขจัดคราบน้ำมันดังกล่าวเข้าร่วมปฏิบัติงาน</li> <li>ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษมิได้เป็นสมาชิกของบริษัทขจัดคราบน้ำมันในต่างประเทศโดยผู้ก่อมลพิษต้องวางหลักประกันทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายของบริษัทขจัดคราบน้ำมัน</li></ol>

<b>คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน</b>	หน่วยงาน <b>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>S-คป.สร.ปภ.๕-๐4-0013</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>7</b> วันที่ <b>29</b> กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ <b>188</b> ของทั้งหมด <b>213</b> หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b>
<p>รายชื่อของหน่วยงานและบริษัทจัดการน้ำมันต่างประเทศปรากฏตามภาคผนวก 10</p> <p><b>การกักตึงน้ำมันรั่วไหล</b></p> <p>ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมประสานงานเพื่อกำกักตึงน้ำมันจากน้ำมัน โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เพื่อแก้ปัญหาสิ่งปนเปื้อนจากน้ำมันหลังการปฏิบัติการ การฟื้นฟูและลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อม</p> <p>1. ในการแก้ไขปัญหาที่รุนแรงหรือใหญ่โต เพื่อมิก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือทำให้สภาวะแวดล้อมอันเนื่องมาจากน้ำมันขึ้น โดยประกอบด้วยตัวตัวแทนจากจังหวัด กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และอื่นๆ ตามความจำเป็น เพื่อจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน</p> <p>2. ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการฟื้นฟูและลดความเสี่ยงของสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน</p>

<b>คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน</b>	หน่วยงาน <b>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>S-คป.สร.ปภ.๕-๐4-0013</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>7</b> วันที่ <b>29</b> กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ <b>190</b> ของทั้งหมด <b>213</b> หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b>
<p><b>กลาวมรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</b></p> <p><b>ผู้อำนวยการศูนย์</b> เป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน และประสานงานกับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ กปน. ทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตรวจสอบข่าวประชาสัมพันธ์ที่จะแถลงและแจกจ่ายแก่สื่อมวลชน</p> <p><b>ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์</b> เป็นผู้ช่วยของผู้อำนวยการศูนย์ในการดำเนินการตามหน้าที่และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p><b>ฝ่ายธุรการ</b> ปฏิบัติงานด้านธุรการ หนังสือ และเอกสารต่าง ๆ</p> <p><b>ฝ่ายประชาสัมพันธ์</b> ทำหน้าที่ชี้แจงข่าวประชาสัมพันธ์ สำหรับแถลงข่าว หรือแจกจ่ายแก่สื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง และจัดเตรียมการสำหรับการแถลงข่าว</p> <p><b>ฝ่ายกฎหมาย</b> ปฏิบัติงานด้านกฎหมายเพื่อหาข้อผิดในข้อขัดแย้งทางกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างกระบวนการปฏิบัติงาน รวบรวมหลักฐานและเอกสารต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้ก่อมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับความเสี่ยงภัยที่เกิดจากมลพิษหรือการปฏิบัติงาน และเป็นที่ปรึกษาด้านกฎหมายในการทำสัญญาต่าง ๆ ระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p><b>ฝ่ายการเงิน</b> ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและหลักฐานเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานจัดการน้ำมัน เบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตามแผนปฏิบัติงาน</p> <p><b>ฝ่ายสื่อสาร</b> ทำหน้าที่จัดเตรียมข่าวสารสื่อสาร อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่สื่อสาร ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ให้การสื่อสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>ฝ่ายส่งกำลังบำรุง</b> รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และกำลังคนไปยังพื้นที่ปฏิบัติการ โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เตรียมการจัดหาที่พัก ดำเนินการในเรื่องการทำความสะดวก</p>

<b>คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน</b>	หน่วยงาน <b>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>S-คป.สร.ปภ.๕-๐4-0013</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>7</b> วันที่ <b>29</b> กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ <b>189</b> ของทั้งหมด <b>213</b> หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b>
<p><b>แผนผังองค์ประกอบและกลาวมรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</b></p> <p><b>องค์ประกอบของศูนย์ประสานงาน</b></p>

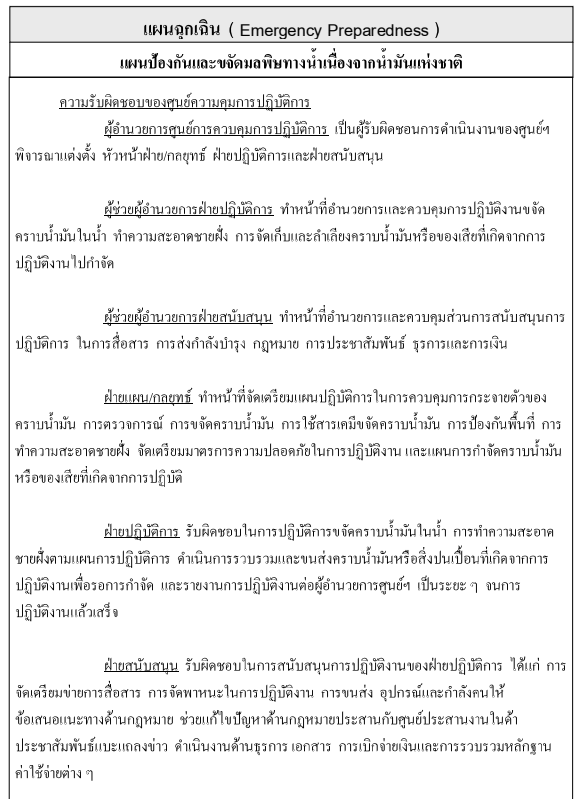
<b>คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน</b>	หน่วยงาน <b>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>S-คป.สร.ปภ.๕-๐4-0013</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>7</b> วันที่ <b>29</b> กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ <b>191</b> ของทั้งหมด <b>213</b> หน้า

<b>แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )</b>
<b>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</b>
<p>และทั้งนี้ ประสานงานกับกรมศุลกากรในการนำเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่จากต่างประเทศ</p> <p><b>ฝ่ายบันทึกเหตุการณ์</b> ทำหน้าที่บันทึกเหตุการณ์และขั้นตอนการดำเนินงานทั้งหมด จัดเตรียมข้อมูลสภาวะอากาศ และการพยากรณ์อากาศเพื่อการปฏิบัติงาน</p> <p><b>คณะผู้ประสานงาน</b> ทำหน้าที่ประสานงานด้านข้อมูล และการขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ</p> <p><b>คณะที่ปรึกษาทางวิชาการ</b> ทำหน้าที่จัดเตรียมข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนปฏิบัติงาน วิธีการจัดการน้ำมัน อุปกรณ์จัดการน้ำมัน ประเมินความเสี่ยง ประเมินการด้านอุปกรณ์ กำลังคน ขนพาหนะ และอื่น ๆ ที่ต้องร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ และประสานงานกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่าง ๆ เพื่อรับคำแนะนำที่จำเป็น</p>

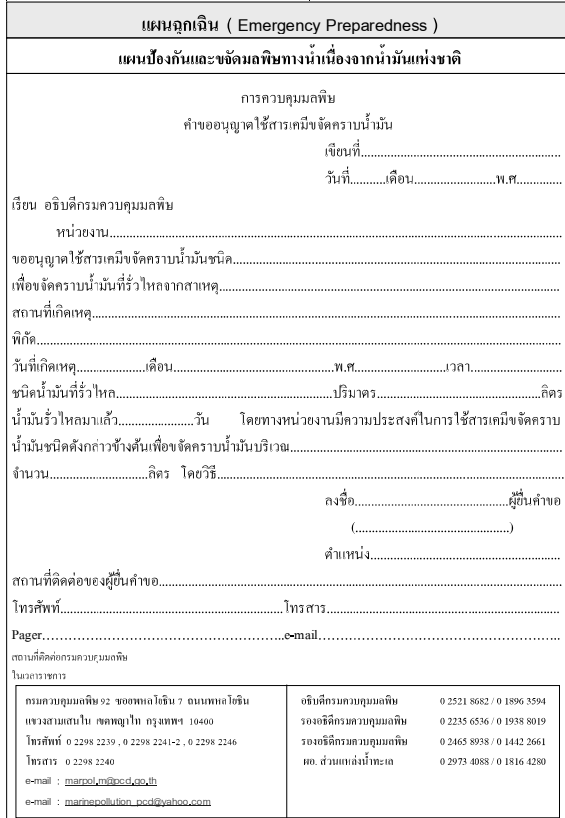
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-ปิ.สร.ปทช.-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>192</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า



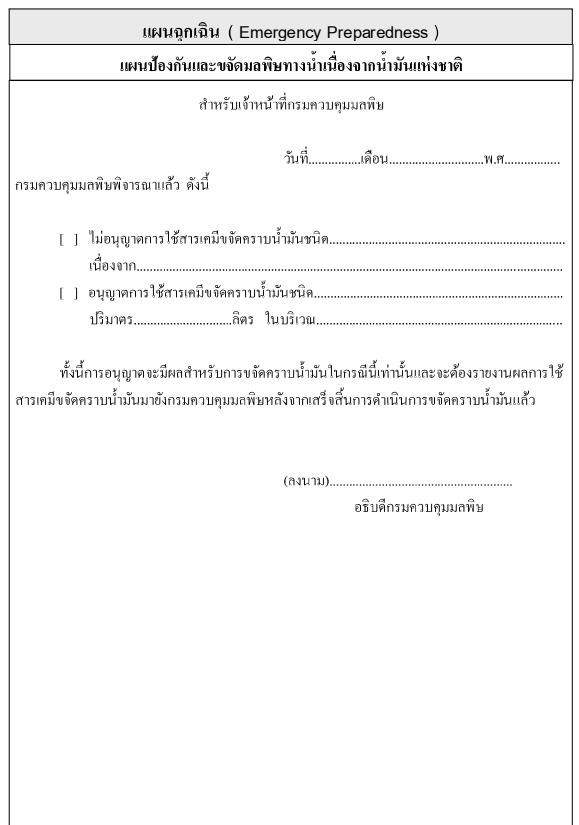
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-กป.สร.ปภ.๑-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>193</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>ส-ถ.สว.ปทช.-04-0013</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>194</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังมิโครเทียมสวนกุหลาบ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 195 ของทั้งหมด 213 หน้า





คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>1. เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เกิดเหตุการณ์ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบท่อทางภายในลานถัง ขณะดำเนินการปรับปรุงงานได้มีการเปิดท่อโดยไม่ทราบว่ามีน้ำมันอยู่ในท่อ ทำให้น้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่พื้นดิน ทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำมันในดินจำนวนมาก ทั้งนี้เหตุการณ์ไม่มีการเกิดประกายไฟในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ</div> <div>2. การแจ้งเหตุและการระงับเหตุการณ์เบื้องต้น</div> <div> <div>2.1 ผู้พบเหตุเหตุการณ์แจ้งพนักงาน ไออาร์พีที เพื่อเข้าระงับเหตุการณ์เบื้องต้น โดยพิจารณาจุดเกิดเหตุหรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดน้ำมันรั่วไหล และรีบปิดการรั่วไหลทันทีที่ได้ร่วมทีมหยุดระบบการรั่วภัยเบื้องต้นทันที</div> <div>2.2 ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการส่วนคลัง แจ้งเหตุการณ์ไปที่ห้องควบคุม Control Room สำนักงานพระโขนง โทร8847777 หรือ (02) 239-7777 และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเพื่อทราบและร่วมดำเนินการสั่งการระงับเหตุ</div> </div> <div>3. การแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>3.1 พนักงานคลังและหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชธ.,ลปญ. เป็นต้น เข้าสำรวจพื้นที่เกิดเหตุและดำเนินการแก้ไขพื้นที่ กรณีตรวจพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมปนเปื้อนดินบริเวณที่เกิดเหตุ ให้มีการขุดดินที่ปนเปื้อนแล้วนำไปกำจัดหรือบำบัด และนำดินใหม่มาทดแทน</div> <div>3.2 สํารวจพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบการแพร่กระจายของน้ำมันในดินและสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณที่เกิดเหตุ โดยประสานงานหน่วยงานสนับสนุนเพื่อขอการสนับสนุนในการดำเนินการขุดเจาะนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาค่าปริมาณน้ำมันที่อยู่ในดินหรือแหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>3.3 วิเคราะห์ผลการตรวจสอบค่าปริมาณน้ำมัน/โอะเหยของน้ำมันที่ได้ เพื่อเป็นแนวทางในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมต่อไป</div> <div>3.4 การแก้ไขการแพร่กระจายน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อม <div>3.4.1 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>หลังจากหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชธ./ลปญ. เป็นต้น ประสานงานให้มีการตรวจสอบโดยการขุดดินขึ้นมาวิเคราะห์หาค่าปริมาณน้ำมัน/โอะเหยของน้ำมัน และจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินแล้ว พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน หน่วยงานสนับสนุนต้องพิจารณาหาผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการแก้ไขพื้นที่</div> </div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>4. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>4.1 การฟื้นฟูดิน และน้ำใต้ดิน</div> <div> <div>- ให้มีการติดตามพิจารณาคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน (ถ้าตรวจพบว่ามีกรปนเปื้อนลงสู่หน้าใต้ดิน) เก็บตัวอย่างดินและน้ำใต้ดินเพื่อตรวจวัดค่าสารปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือจัดทำชุดเก็บตัวอย่างโอะเหยน้ำมันในดิน เพื่อวัดค่าโอะเขยน้ำมัน และบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนมั่นใจว่าค่าสารปนเปื้อนไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</div> <div>- ให้มีการฟื้นฟูสภาพดินและน้ำใต้ดินโดยวิธีทางเคมี ทางชีวภาพ หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่เช่น การปลูกหญ้า การใช้แบคทีเรียในการย่อยสลายน้ำมันในดิน การใช้ระยะล้าง เป็นต้น ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ</div> </div> <div>4.2 การฟื้นฟูแหล่งน้ำผิวดิน</div> <div> <div>- ให้มีการพิจารณาคุณภาพน้ำผิวดินโดยตรวจวัดคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ เคมี และชีวภาพ ได้แก่ การสังเกตความน้ำมันที่ลอยอยู่ เก็บตัวอย่างน้ำส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำอย่างน้อยทุก 2 เดือน และสังเกตพืชและสัตว์น้ำโดยรอบเพื่อดูการเปลี่ยนแปลง จัดทำเป็นบันทึกเพื่อดูแลแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง กรณีที่มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอาจกำหนดระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างให้มีความเหมาะสมตามความเป็นจริง</div> </div> </div> <div>5. เครื่องมือและอุปกรณ์</div> <div> <div>5.1 อุปกรณ์ในการเก็บตัวอย่างได้แก่ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ หรือภาชนะอื่นที่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้โดยจัดส่งน้ำไปวิเคราะห์ได้ ขวดเก็บตัวอย่างดิน</div> <div>5.2 เครื่องมือตรวจวัดค่าโอะเหยน้ำมันในดิน</div> <div>5.3 บวมและแผ่นดูดซับคราบน้ำมันในน้ำ (Boom and Absorbent)</div> <div>5.4 Oil Dispersant</div> </div> <div>6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง</div> <div> <div>6.1 เอกสารแสดงลักษณะขุดดินของแต่ละพื้นที่ (ขึ้นอยู่กับหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการจัดทำเอกสารดังกล่าวไว้หรือไม่)</div> <div>6.2 แผนผังแสดงทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน (ถ้ามี)</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>เมื่อตรวจพบว่ามีคราบน้ำมันแพร่กระจายลงสู่มาจากเหตุการณ์การรั่วไหลน้ำมันที่เกิดขึ้นให้ดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- จัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยการใช้นํม (Boom) หรือแผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent)หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติดูดซับ ปิดกั้นไม่ให้คราบน้ำมันแพร่กระจายเป็นวงกว้าง</div> <div>- ลักคราบน้ำมันที่อยู่บนผิวน้ำขึ้นมาแล้วนำไปกำจัดตามขั้นตอน ทั้งนี้ให้ลักคราบน้ำมันขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ กรณีไม่สามารถเก็บได้ทั้งหมด อาจใช้ Oil Dispersant ฉีดลงบนคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เพื่อให้ตกลงสู่ใต้น้ำ</div> <div>- เพื่าะระวังการเกิดคราบน้ำมันบนผิวน้ำให้มั่นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันลอยอยู่เพื่อไม่ให้เกิดกลิ่นหรือโอะเหยจากน้ำมัน และเป็นกัมพม์แก่น้ำและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่</div> <div>- การกำจัดคราบน้ำมันที่เก็บได้ บวมและแผ่นดูดซับน้ำมัน หลังจากใช้งานแล้วให้นำส่งบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนทางกฎหมาย โดยขอความช่วยเหลือหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้</div> </div> <div>3.4.3 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันลงสู่ดิน</div> <div>หลังจากที่มีการบำบัดดินที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการเกิดเหตุในครั้งแรกแล้ว จะมีน้ำมันส่วนอื่นที่แพร่กระจายลงในดิน ซึ่งยังไม่สามารถรู้ได้ว่าแพร่กระจายออกไปในแนวทางใดบ้าง ให้มีการดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- สํารวจพื้นที่เพื่อค้นหาบริเวณที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน โดยใช้การขุดเจาะดินเป็นจุด จำนวนจุดที่ขุดขึ้นอยู่กับบริเวณที่คาดว่าจะมีการแพร่กระจายของน้ำมัน ทั้งนี้การสำรวจและการขุดเจาะดินควรใช้บริษัท/หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนเช่น วชธ.,ลปญ. เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดหาหน่วยงานมาดำเนินการดังกล่าว</div> <div>- ตรวจสอบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมัน/โอะเหยของน้ำมันที่ตรวจวัดได้ในแต่ละจุดเพื่อหาแนวโน้มการแพร่กระจายน้ำมันพยายามปิดกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันในดินไม่ให้ोकสู่ภายนอกหรือลงแหล่งน้ำสาธารณะ เช่น การสร้างคันดิน การขุดแนวร่องเพื่อกั้นไม่ให้น้ำมันที่ซึมอยู่ในดิน ซึมลงแหล่งน้ำ เป็นต้น</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>6.3 แผนที่แสดงพื้นที่คลังและบริเวณชุมชนใกล้เคียง</div> <div>6.4 มาตรฐานคุณภาพดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.5 มาตรฐานคุณภาพน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.6 มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> </div>





คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>1.1 PLATFORM ประกอบด้วย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ท่อขงรับน้ำมัน (HOSE) ขนาด 8 นิ้ว 3 เส้น และ ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น</li> <li>2. น้ำมันที่สูบล้างได้แก่ น้ำมันเตา น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันเบนซิน ULG น้ำมัน JP-8 และน้ำมัน JETA-I</li> <li>3. MOBILE FOAM UNIT จำนวน 1 ชุด ความจุ 200 ลิตร</li> <li>4. FIXED FOAM MONITOR จำนวน 3 หัว ติดตั้งประจำที่ ทำเทียบรียน้ำมันและก๊าซ</li> </ol> <p><b>1.2 วิธีการสูบล้างน้ำมันขึ้นฝั่ง</b></p> <p>การสูบล้างน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บบนฝั่งเป็นการสูบล้างผ่านระบบท่อแยก สำหรับน้ำมันแต่ละชนิดซึ่งติดตั้งอยู่บนทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมันดีเซล ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมันเบนซินพื้นฐาน91 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมันเบนซินพื้นฐาน95 ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมันเบนซิน ULG 95 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมัน JP-8 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมันเตา ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> <li>- ท่อสูบล้างน้ำมัน JETA-I ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ</li> </ul> <p>ในการสูบล้างจะใช้ท่ออ่อนเชื่อมต่อระหว่างท่อน้ำมันบนฝั่งกับท่อน้ำมันลงเรือ สำหรับน้ำมันที่ต้องจัดเก็บหลายถังที่จะมีท่อแยกประธานเข้าสู่ถังเก็บแต่ละถัง ระบบควบคุมการสูบล้างน้ำมันแต่ละชนิดใช้วาล์ว เปิด - ปิด ที่ปลายท่อ 1 กลุ่ม และก่อนเข้าถังอีก 1 กลุ่ม มีวาล์วหลักอยู่ใต้ท่อสำเลียงเพื่อรองรับน้ำมันที่อาจรั่วซึมจากข้อต่อปลายท่อ และมีภาคเหล็กที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ สำหรับรองรับน้ำมันตกค้างที่อาจรั่วไหลจากปลายท่ออ่อนในขณะที่เชื่อมต่อกับท่อน้ำมันบนฝั่งบนเรือ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้ลงไปปนเปื้อนในแม่น้ำ โดยปกติจะใช้เวลาในการสูบล้างประมาณ 1.5 - 9 ชั่วโมง และการรับน้ำมันทางเรือเฉลี่ยเดือนละ 45 เที่ยว</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>1.4 สิ่งที่น่าจะเกิดอันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลักดันน้ำมันปิโตรเลียม ได้แก่ HSD,GBASE,ULG,JP-8,JETA-I,FO-A</li> <li>- แหล่งที่ทำให้เกิดความร้อน ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน/เรือรับซื้อ</li> </ul> <p><b>1.5 สถานที่หลบภัยของพนักงาน ให้อยู่เหนือลมและมารวมพล ณ จุดรวมพล</b></p> <p><b>1.6 สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนทำเทียบเรือ</b> โดยพิจารณาจากความเป็นไปได้ และศักยภาพความร้ายแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือเกยท่าออยรับน้ำมัน (HOSE)</li> <li>- ท่อยางระเบิด</li> <li>- เรือชนท่า อาจนำไปสู่เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ หรือเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- เรือที่เทียบท่าเคลื่อนที่จากจุดที่ปลอดภัย และสิ่งท่อยางรับน้ำมันขาด</li> </ul> <p><b>1.7 ลักษณะของไฟ</b> หากเกิดไฟไหม้ ลักษณะของไฟจะเป็น POOL FIRE บนเรือ, บนท่าเรือ และในแม่น้ำ</p> <p><b>2. การเตรียมจัดทัพแผน</b></p> <p><b>2.1เหตุการณ์ฉุกเฉิน</b></p> <p>ในขณะที่กำลังทำการสูบน้ำมัน HSD,GBASE,ULG,FO,JP-8,JETA-I ขึ้นถึงบนฝั่ง ขณะนั้นมีคนยืนขนาดใหญ่ ซึ่งเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันแล่นผ่านเข้าไปติดลงน้ำมันเซฟโซน-บางจาก ทำให้เรือเคลื่อนที่ออกจากจุดเทียบเรือกระชະปลอดภัย ทำให้ท่อยาง(HOSE) ขาด และมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำลำปิเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจเกิดสถานการณ์ 2 อย่างคือ ไม่ติดไฟ หรือติดไฟจากประกายไฟที่เกิดจากเรือ</p> <p>ลักษณะของไฟจะไหม้ที่พื้น (Pool Fire) ในแม่น้ำ,บนเรือบรรทุกน้ำมัน และมีโอกาสไหม้ทำเทียบเรือ(Plat Form)บางส่วน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>1.3 อุปกรณ์ดับเพลิง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องยนต์ดีเซลปั้มน้ำดับเพลิงขนาด 970 M<sup>3</sup> / นาที ที่ความดัน 7 BAR เดินเครื่องด้วยระบบ MANUAL</li> <li>- ระบบฉีดน้ำประกอบด้วย FIXED MONITOR อัตราฉีด 1,900 ลิตร / นาที ที่ความดัน 7 BAR</li> <li>- ระบบฉีดโฟมดับเพลิง FIXED FOAM MONITOR อัตราไหล 2,900 ลิตร/นาที</li> <li>- เครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (ดับไฟประเภท A,B,C)</li> <li>- เว็ลลากูม ขนาด 300 HP at 2,800 RPM</li> <li>- เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER ) จำนวน 2 ชุด</li> <li>- ขนส่งปรัญ์ย้ายกำจัดคราบน้ำมัน ติดตั้งบนเรือลากูม จำนวน 1 ชุด</li> <li>- เครื่องสูบล้างน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที</li> </ul>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.ฯ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>2.2 การประเมินเวลาในการควบคุมเหตุการณ์</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานบน PLAT FORM จะทราบเหตุการณ์ในทันที และแจ้ง ผจ.คลัง,จป./ ผจ.แผนกได้ภายใน 1 นาที</li> <li>- พนักงานจะต้องไปปิดวาล์วหน้าถัง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 7 นาที</li> <li>- ประมาณการน้ำมันไหลออกจากท่อขนาด 250 ลิตร ภายในเวลา 2 นาที</li> <li>- น้ำมันทั้งท่อปริมาณ 1,200 ลิตร จะไหลออกมาไม่มากเพราะมีสันกันกลับ ประมาณ 50-100 ลิตร</li> </ul> <p><b>2.3 แนวทางในการลดเชื้อเพลิง</b></p> <p>ให้ทางเรือหยุดปั้มน,ปิดวาล์วสกล์น้ำมันหน้าถังทุกถัง แลหากทำได้ให้ปิดวาล์ว MANIFOLD ของเรือและหลังท่อยางรับน้ำมันบนท่า</p> <p><b>รายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หยุดเชื้อเพลิงเข้าส่วนที่มีผลกระทบ โดยปิดวาล์วที่ MANIFOLD ของเรือและหลังท่อยางรับน้ำมันบนท่าเทียบเรือ</li> <li>- การปฏิบัติงาน DOWN STREAM ของส่วนที่มีผลกระทบปิดวาล์วสกล์น้ำมันที่หน้าถังเดิมหลุ และทุกถัง</li> <li>- การเปลี่ยนสภาพจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวให้กลายเป็น ไอคือน้ำมันบนซินพื้นฐาน,ULG, JP-8</li> <li>- หยุดปั้ม( การสูบล้าง )หยุดน้ำมันเรือ</li> <li>- ควบคุมสถานการณ์กระบวนการผลิตหยุดระบบการจ่ายน้ำมันทุกชนิด</li> </ul>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>2.4 ประมาณการผลที่เกิดไฟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดไฟขนาดใหญ่ ลักษณะเป็น POOL FIRE ในแม่น้ำ มีความร้อนสูง</li> <li>- เกิดไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่า และอาจจะระเบิดขึ้นได้</li> <li>- อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเรือ ไม่สามารถใช้งานได้</li> <li>- ไฟไหม้ล่อออกไปตามกระแสน้ำ</li> <li>- น้ำมัน จะไปทำเรือก๊าซ</li> <li>- น้ำมัน จะไปทำเรือปูนซีเมนต์</li> <li>- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่ง อาจเกิดระเบิด</li> </ul> <p><b>2.5 ลำดับเร่งด่วนของการป้องกัน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คน บนท่าเทียบเรือ ให้หนีไปด้านหลังเรือลม ส่วนที่อื่น ไปรวมตัว ณ จุดรวมพล</li> <li>- ท่าเทียบเรือ</li> <li>- เรือ</li> <li>- สิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p><b>2.6 จำนวนท่า/โหนด ที่ต้องใช้ และวางแผนทางในการดับ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้น้ำดับเพลิง 5,500 ลิตร / นาที</li> <li>- ใช้น้ำยาโฟม 40 ลิตร / นาที</li> </ul> <p><b>2.7 ประเมินความจุในการระบายน้ำ</b> (น้ำจะถูกไฟทำลาย 30 % และจะไหลลงสู่พื้นประมาณ 70 %) น้ำจากการดับไฟจะไหลลงสู่น้ำมัน เพราะท่าเรือขึ้นออกไปในแม่น้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 164 หน้า

สารบัญ PRE-FIRE PLAN	หน้า
<b>พื้นที่คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2</b>	
PRE-FIRE PLAN NO.1 (ถังเก็บน้ำมัน JETA-1, TA-01)	104-111
PRE-FIRE PLAN NO.2 (ท่าเทียบเรือน้ำมัน)	112-119
PRE-FIRE PLAN NO. 3 (OIL SPILLท่าเทียบเรือ)	120-128
PRE-FIRE PLAN NO. 4 (โรงสูบน้ำมันทางรถ)	129-136
PRE-FIRE PLAN NO. 5 (โรงรับน้ำมันทางรถ)	137-144
PRE-FIRE PLAN NO. 6 (โรงสูบน้ำมันทางรถ)	145-152
PRE-FIRE PLAN NO. 7 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันใต้ดินระหว่างคลัง1-คลัง2)	153-159
ขั้นตอนการปฏิบัติการดับน้ำมันดับเพลิงตัวที่ 1หรือปั้มน้ำดับเพลิงตัวที่ 2 ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว	160-164
Pre fire plan TA-01 คน.สร.2	
Pre fire plan TA-02 คน.สร.2	
Pre fire plan TA-03 คน.สร.2	
Pre fire plan TA-04 คน.สร.2	
Pre fire plan TA-05 คน.สร.2	
Pre fire plan กลุ่มถังเก็บ B100 คน.สร.2	
Pre fire plan ท่าเรือ_Oil Spill คน.สร.2	
Pre fire plan ท่าเรือ_ไฟไหม้ คน.สร.2	
Pre fire plan โรงอ่น้ำมัน คน.สร.2	
Pre fire plan โรงรับน้ำมันทางรถ และโรงสูบน้ำมัน3 คน.สร.2	
Pre fire plan โรงสูบน้ำมัน1 คน.สร.2	
Pre fire plan โรงสูบน้ำมัน2 คน.สร.2	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน ( Emergency Preparedness )
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p><b>3. ข้อมูลอื่น ๆ ที่อาจเกี่ยวข้อง</b></p> <p><b>ทิศทางลม ความเร็วลมโดยเฉลี่ยในช่วง 2.0 - 3.5 นอต</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อยู่ในช่วงเดือน ตุลาคม – เมษายน</li> <li>- ลมทิศใต้ อยู่ในช่วงเดือน พฤษภาคม</li> <li>- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ อยู่ในช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน</li> </ul> <p><b>ทิศทางน้ำ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำขึ้น ไหลจากปากอ่าวบ้านดอน ไป คลาดบ้านดอน ( ไหลจากทิศตะวันออก )</li> <li>- น้ำลง ไหลจากคลาดบ้านดอน ไปอ่าวบ้านดอน ( ไหลจากทิศตะวันตก )</li> </ul> <p><b>4. แผนย่อเพื่อใช้ในการปฏิบัติ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อพยพออกไปทางเหนือลม และมารวมตัว ณ. จุดรวมพล</li> <li>- ให้เรือบรรทุกน้ำมันออกจากท่า</li> <li>- แจ้งพนักงานปิดวาล์วสัดกักน้ำถึงต้นเหตุ ใ้เวลาประมาณ 5 นาที</li> <li>- แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น บริษัทน้ำมัน ,เทศบาล,เจ้าท่า</li> <li>- ปลอยให้ไฟไหม้น้ำมันที่ลอยในแม่น้ำไหม้หมด</li> </ul> <p><b>หากทำการแก้ไขได้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง ( ใ้เวลาประมาณ 5 นาที )</li> <li>- เปิดระบบลีดน้ำดับเพลิงป้องกันท่าเทียบเรือ</li> <li>- ปิดวาล์วน้ำมัน</li> </ul>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 164 หน้า

## PRE-FIRE PLAN NO.1

ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-01)

คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 1 สถานที่

ลานถังเก็บน้ำมัน JETA-1 หมายเลข (TA-01)

### 2 เหตุการณ์สมมุติ

ขณะผู้รับเหมากำลังปฏิบัติงานเติมน้ำมันจากท่อทางน้ำมัน JETA-1 บริเวณหน้าถังบรรจุน้ำมันหมายเลข TA-01 เพื่อถอดท่ออ่อน (FLEXIBLE HOSE) ด้านจ่ายไปซ่อมแซม ได้มีประกายไฟทำให้เกิดเพลิงไหม้ และผู้รับเหมาซึ่งหมกเหม้เร่งระงับเหตุเบื้องต้น มีผู้บาดเจ็บพลัดตกบันไดขาหัก บริเวณด้านข้าง BUNDWALL ใกล้จุดเกิดเหตุ จำนวน 1 คน

### 3 การขยายผล

เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณหน้าวาล์วรับ – จ่าย ของถังหมายเลข TA-01 (JETA-1) เนื่องจากมีน้ำมันรั่วท่อทาง ทำให้เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็ว

### 4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสะเหตุเห็นควันและเปลวไฟ พวยพุ่งออกมาจากลานถัง จึงใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งในทันทีของผู้รับเหมาไปดับเพลิงเบื้องต้น แต่ไม่สามารถเข้าไประงับเหตุเบื้องต้นได้เพราะว่านิรภัย และเปลวไฟขนาดใหญ่ ไม่สามารถมองเห็นจุดเกิดไฟได้ชัดเจน ขณะเดียวกันรถปัม. ป้อนยามทางออก (ป้อน ยาม 6) เห็นเหตุการณ์จึงได้รับกคสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมปิดประตูทางเข้า - ออกคลังทันที

### 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

ผู้บัญชาการ สั่งประกาศภาวะฉุกเฉินรับทราบเหตุและสั่งการสั่งการระงับเหตุ รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน

### 6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

- พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพลหน้าคลัง
- พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบรวมพล ณ จุดรวมพลบริเวณจุดตรวจรอบคันหน้าคลัง
- ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้ระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ถัดกลุ่มบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 2

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 107 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

- จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อถอดคูณหภูมิและคุ้มกัน
- พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย
- ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย
- ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย

### 12 ปริมาณที่ใช้ในการดับเพลิง

- จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร
- FIRE WATER PUMP 680 ลบ.ม./ชั่วโมง

### 13 การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ซึ่งได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทันที

### 14 ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อัด
- ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

### 15 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- ประชาชนโดยรอบคลังต้นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 106 ของทั้งหมด 164 หน้า

- ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 1 ถัด ไปยังถังน้ำมันหมายเลข TA-02,หรือTA-03 เพื่อถอดคูณหภูมิ
- ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่เหมาะสม ถัด ไปยังถังข้างเคียง เพื่อถอดคูณหภูมิ
- พิจารณาใช้ระบบ น้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำแต่ละถัง ให้เหมาะสม

### 7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

### 8 ข้อมูลทั่วไป

บริเวณลานถังน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ความจุรวม จำนวน 23.1 ล้านลิตร

- ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน โออาร์ จำนวน 1 นาย
- ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้คือ น้ำมัน JETA-I

### 9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำลานถัง

- HYDRANT รอบคลัง 10 จุด จุดค่อน้ำดับเพลิง 20 หัว
- FIXED FOAM MONITOR จำนวน 8 ชุด
- FIRE WATER PUMP

### 10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น
- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 7 เส้น
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 3 หัว
- MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน
- จุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด
- จุดค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด
- ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 164 หน้า

- การตรวจหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และตามหาหนะที่สัญจรไปมา
- ทำให้องค์กรเสียหายพจน์และชื่อเสียง

### 16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- วางแผนการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้คลังเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพริ่ง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว
- ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิทยประกันภัย จก.
- การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบำบัดเจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญารับประกัน OR

### 17 ข้อมูลด้านอื่กักย

- จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า 38 องศาเซลเซียส
- ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- ลักษณะสี และกลิ่น ก ใส



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 1 สถานที

ท่าเทียบเรือน้ำมัน

### 2 เหตุการณ์สมมุติ

ขณะพนักงานกำลังปฏิบัติงานสูบน้ำ – ถ่านน้ำมัน JETA-1 จากเรือ จำนวน 600,000 ลิตร ขณะปฏิบัติงานอยู่นั้น ได้เกิดไฟลุกขึ้นที่กลุ่มวาล์วทำเรือ โดยไม่ทราบสาเหตุ ทำให้เกิดเพลิงไหม้

### 3 การขยายผล

เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็วและรุนแรง และลุกลามไปถึงเรือบรรทุกน้ำมัน และพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในขณะนั้นได้รับบาดเจ็บถูกไฟไหม้ได้รับบาดเจ็บอยู่ในจุดเกิดเหตุจำนวน 1 คน

### 4 การระบุเหตุเบื้องต้น

พนักงานผู้ประสบเหตุ เมื่อเห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และนำคนเจ็บออกจากจุดที่เกิดเหตุโดยด่วน รพ.ก.ได้คืนสัญญาณแจ้งเหตุ ปิดประตูทางเข้า - ออกคลังฯ

### 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉิน รับทราบเหตุและพิจารณาการสั่งการระงับเหตุ รายงาน ผช.ค.ป.สร.เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน

### 6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

- พนักงานใช้หมวกเคมีแห้งใช้ดับเพลิงขึ้นเบื้องต้น
- พนักงานผู้ประสบเหตุพาคนเจ็บไปปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงาน
- พนักงานควบคุมอุปกรณ์เบ็ด FIXED FOAM MONITOR หมายเลข 05 ถัดไปที่โครงสร้างทำเรือเพื่อป้องกันการลุกลามต่อเนื่องและกดปุ่มหนี

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 164 หน้า

- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว
- MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน
- จุดถ่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 จุด
- FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด

### 11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

- จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย
- ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย
- พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย
- ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย

### 12 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร
- FIRE WATER PUMP 680 กบ.ม.หัว/ไม้ง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา

### 13 การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน

### 14 วิทยาทอง

ส่วนมากกระแสน้ำมันจะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และกระดิดังออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสนที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลม โดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 164 หน้า

- ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดถ่อน้ำที่ 05
- ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดถ่อน้ำที่ 06 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันไฟย้อนกลับและคุ้มกันให้ทีมดับเพลิงชุดที่ 1
- ทีมดับเพลิงสนับสนุน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดถ่อน้ำหมายเลข 06

### 7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

### 8 ข้อมูลทั่วไป

- บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 3,000 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ทำเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน
- ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว 4 เส้น
- ระบบท่อทางในการสูบน้ำ
- ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน OR จำนวน 2–3 นาย (ไออาร์ 1 นาย พนักงานงานจ้างเหมา 2 นาย)
- ผลิตภัณฑ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ JETA-1

### 9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเทียบเรือ

- ถังดับเพลิงหมวกเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ
- MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 1 คัน
- FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 จุด

### 10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น
- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 164 หน้า

- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

### 15 ทิศทางน้ำ

- น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกเฉียงใต้
- น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก

### 16 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- ประชาชนโดยรอบคลังเห็นควันระลอกไกลเมื่อได้ยินเสียงแควเค็นภัย
- พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- การจราจรหนักถึงติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

### 17 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- วางแผนการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 117 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 17.7 ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปีโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 17.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ได้ทำประกันภัยกับ บ.ภียประกันภัย จก.
- 17.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับ ส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ไออาร์

#### 18 ข้อมูลด้านอัคคีภัย

- 18.1 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส
- 18.2 จุดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 18.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 18.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 18.5 ถัดขณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)

#### 19 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

- 19.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ
- 19.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ตา เยื่อหู ทำให้เกิดระคายเคือง
- 19.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต

#### 20 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 20.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 20.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)
- 20.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี
- 20.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง
- 20.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 20.6 กรณีสัมผัสทางทางใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 119 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 22.1 น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากลักษณะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไข่เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์เชิงด้านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

#### 22.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ วางแผนขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 118 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 21 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 21.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยลด และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 21.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

#### 22 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ลักษณะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

##### การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหก/รั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำความสะอาดบริเวณรั้ว และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

1. เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
2. ถุงมือ
3. แว่นตากันสารเคมี
4. ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

##### วิธีทำความสะอาด

ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิง
2. ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
3. ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
4. ภาชนะ/ถังห่อ สารเคมีที่เสียหาย
5. ภาชนะ/ถังห่อ ที่ไม่เสียหาย
6. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพที่ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
7. กรณีที่สารเคมีหก/รั่วหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้
8. มีแบบ วอนโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ตกลงสู่บ่อแยกไข่

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 164 หน้า

## PRE-FIRE PLAN NO.3 (พื้นที่ท่าเทียบเรือ)

### OIL SPILL ท่าเทียบเรือ

### คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

### ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 1 สถานที่

ท่าเทียบเรือน้ำมัน

### 2 เหตุการณ์สมมุติ

ขณะพนักงาน กำลังปฏิบัติงานรับน้ำมัน JETA-1 ทางเรือ บนท่าเทียบเรือน้ำมันคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ได้เกิดเหตุการณ์ ปะเก็นหน้าแปลนท่อน้ำมันทางเรือแตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลประมาณ 1,000 ลิตร ลงสู่แม่น้ำคapi พนักงานเห็นเหตุการณ์ จึงได้เข้าไปตรวจสอบและแจ้งให้สถานการณ์ด้วยความรีบร้อน ทำให้เกิดคลื่นไหลหกล้มได้รับบาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุ พนักงานที่เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการช่วยเหลือพนักงานที่บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ

### 3 การขยายผล

16.1 เกิดน้ำมัน JETA-1 รั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน

16.2 เนื่องจากกระแสลมและกระแสน้ำ ทำให้น้ำมันแพร่กระจายบริเวณท่าเทียบเรือและแม่น้ำคapi พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานขณะนั้นได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุ

### 4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ขณะเดียวกันพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ น้ำมัน จึงได้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร

### 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบเหตุและและได้ไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการระงับเหตุพร้อมทั้งรายงานผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินเพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

### 6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

6.1 พนักงานที่ปฏิบัติการรับน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน ได้รับไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทราบทางวิทยุสื่อสาร

6.2 พนักงานที่ปฏิบัติงาน ห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อไปตรวจสอบ/ประเมินสถานการณ์

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 123 ของทั้งหมด 164 หน้า

9.5 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน โออาร์ 1 นาย เรงงานทั้งหมด 1 นาย

9.6 ผลักกันซ์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมัน JETA-1

### 10 อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ

10.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 3 ใบ

10.2 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด

10.3 น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน จำนวน 5,500 ลิตร

10.4 น้ำยาโฟม จำนวน 400 ลิตร

10.5 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 2 คัน

10.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 2 ชุด

10.7 เรือลากบุม

10.8 RIVER BOOM จำนวน 16 ชุด ๆ ละ 25 เมตร ยาว 400 เมตร

10.9 FIXED BOOM

10.10 เครื่องสูบล – ถายน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที

### 11 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

11.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น

11.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น

11.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว

11.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20

นาที จำนวน 1 คัน

11.5 ชุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 2 ชุด

11.6 FIXED WATER/FOAM MONITOR จำนวน 2 ชุด

### 12 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

12.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 สาย สายละ 3 นาย

12.2 ทีมที่ 1 MOBILE FOAM

12.3 ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน

12.4 พนักงานประจำอ่าวคัวิน้ำ 2 นาย

12.5 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 164 หน้า

6.3 พนักงานที่ปฏิบัติการขณะนั้น ได้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

6.4 ผู้บัญชาการฯ สั่งประกาศภาวะฉุกเฉินให้ทีมฉุกเฉินคลังปฏิบัติงานแผน

6.5 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ เปิด FIXED FOAM MONITOR – 05 ติดคลุมบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการลุกลิดไฟ

6.6 ทีมดับเพลิงสายที่ 1 เตรียมพร้อม MOBILE FOAM ติดคลุมบริเวณ กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยใช้จุดต่อน้ำที่ 04

6.7 ทีมดับเพลิงสายที่ 2 เตรียมพร้อมชำระจับเหตุโดยใช้จุดต่อน้ำที่ 05 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันให้ทีมดับเพลิงสายที่ 1

### 7 ขั้นตอนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL)

7.1 ทีมโรยบุมรับคำสั่งนำเรือลากบุมโรยตามกระแสน้ำ คือ ทางใต้ของควาบน้ำมัน เพื่อกักเก็บน้ำมันไม่ให้แพร่กระจายออกไปบริเวณกว้าง

7.2 ทีมควบคุมอุปกรณ์ OIL SKIMMER ติดตั้งอุปกรณ์และดูแลควาบน้ำมัน

7.3 ทีมเรือฉีดน้ำฯ จัดคราบทเพื่อสลายคราบน้ำมัน

7.4 ผู้บัญชาการฯ เคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุและตรวจสอบความเสียหาย

7.5 เหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

### 8 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

### 9 ข้อมูลทั่วไป

9.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY)ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 20 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรทุก 3,000 ตันกรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ทำเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักทุกรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน

9.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว จำนวน 4 เส้น

9.3 MOV VALVE รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว

9.4 ระบบท่อทางในการสูบน้ำ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 124 ของทั้งหมด 164 หน้า

12.6 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

12.7 ควบคุม FIXED WATER/FOAM MONITOR 1 นาย

### 13 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

13.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที

13.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร

13.3 FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ ได้ตลอดเวลา

### 14 ภาระขนถ่าย

พื้นที่ปฏิบัติงานมีวามีวาระขนถ่ายที่ซึ่งไม่ได้มาตรฐานรอบคัลฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม.

หากมีน้ำมันจึงจะระบายไม่ทัน

### 15 ภัยทกอบ

ส่วนมากกระแสลมที่คัลน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบนกายในคัลฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

15.1 ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น็อต

15.2 ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน

15.3 ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม

15.4 ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

### 16 ภัยทกน้ำ

16.1 น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก

16.2 น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก

### 17 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

17.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก

17.2 ประชาชนโดยรอบคัลสินคระหนักคักใจเมื่อได้ยินเสียงแควเคือนภัย

17.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 17.4 การตรวจหน้าคลังจัดซื้อ เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 17.5 ทำให้ห้องครัวเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

### 18 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 18.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 18.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 18.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 18.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงาน ให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 18.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 18.6 คัดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพื้ง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว
- 18.7 คัดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซม โครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 18.8 คัดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลัง ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชญประกันภัย จก.
- 18.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

### 19 ข้อมูลด้านอักษิกภัย

- 19.1 จุลวามไฟ – ไม่น้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส
- 19.2 ขีดจำกัดความดัน – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.0 , ค่าสูงสุด (UEL) % 5
- 19.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 470 องศาเซลเซียส (MINIMUM)
- 19.4 จุดเดือด/ไม่สูงกว่า - องศาเซลเซียส
- 19.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีดำ (BLACK)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 164 หน้า

1. เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

#### วิธีทำความสะอาด

1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
2. น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
3. ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
4. ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
5. ก๊าซหะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
6. ก๊าซหะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
7. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
8. กรณีที่สารเคมีหกดินหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้
9. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเด็นถ่วงลงสู่บ่อแยกไขมัน

#### 22.1 น้ำที่พื้นจากการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากก๊าซหะ ดังเก็บ อาสารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งกำหนดมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

#### 22.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

คัดต่อประสานงานเข้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบวางแผนขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 126 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 20 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

- 20.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางทางหายใจ
- 20.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้เกิดการระคายเคืองบริเวณที่สัมผัส (IRRITATION)
- 20.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต

### 21 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 21.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 21.2 ใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน นีลคริก หรือโพลีเอทิลีนออกไซด์
- 21.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก
- 21.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และน้ำ
- 21.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 21.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจต้องต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ แล้วจึงรีบรักษาแพทย์

### ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

1. การป้องกันการรั่วและการหก กำหนดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใส่อุปกรณ์ป้องกันตัวให้รั่วไม่มากใช้ดินดูดซับ ถังรวมกากให้กักเก็บ เหตุการณ์รั่วไหล กำหนดใช้ปั้มดูดหรือตัวดูดซับ
2. การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นโดยการเผา ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม
3. สารดับเพลิงใช้ ผงเคมีแห้ง โฟม คาร์บอน ไดออกไซด์ ใช้ขณะองน้ำหล่อเย็น

### 22 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ที่กษณะเก็บ ถังเก็บ อาสารเก็บสารเคมี อาสารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

#### การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันก้อส่วนบุคคล ได้แก่

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 164 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 164 หน้า

## PRE-FIRE PLAN NO.4

### โรงสูบน้ำจ่ายน้ำมันทางรถ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 164 หน้า

- ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าร่วมเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ถัดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-02)
- ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 01 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ
- ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าร่วมเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 08 ถัดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ
- พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-02

#### 7 เวลาที่ใช้รับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

#### 8 ข้อมูลทั่วไป

- บริเวณโรงสูบน้ำจ่ายน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 9 ถัง
- รายละเอียดปั๊มน้ำมันประกอบด้วย มีจำนวนทั้งหมด 12 ตัว
- ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( โออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย )
- ผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ใ้คือ น้ำมัน JETA-1,HSD

#### 9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงสูบน้ำจ่ายน้ำมันทางรถ

- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง
- ทรายดับเพลิง
- วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็อย)

#### 10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการรับเหตุ

- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น
- สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว
- MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 1 สถานที่

โรงสูบน้ำจ่ายน้ำมัน(PUMP HOUSE)

#### 2 เหตุการณ์สมมุติ

เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำจ่ายน้ำมัน JETA-1 หมายเลข M/P 01 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแะ ลกกระทบพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินปั๊มจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ  
**หมายเหตุ** กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง

#### 3 การขยายผล

เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำจ่ายน้ำมัน

#### 4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าร่วมเหตุ และได้คัดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ, กคสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ

#### 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

- พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ
- ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการ
- ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

#### 6 ขั้นตอนการรับเหตุ

- พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
- พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 164 หน้า

- |      |                             |       |   |            |
|------|-----------------------------|-------|---|------------|
| 10.5 | จุดค่อน้ำดับเพลิง           | จำนวน | 4 | จุด        |
| 10.6 | ข้อค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง | จำนวน | 2 | ชุดม่านน้ำ |
|      | ดับเพลิงครึ่งวงกลม          | จำนวน | 2 | ชุด        |

#### 11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการรับเหตุ

- จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน
- พนักงานประจำวาล์วน้ำ 1 นาย
- ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย
- พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

#### 12 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- จุดคือ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร มีน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที, TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

#### 13 ระยะเวลา

คลังน้ำมันมีวาระขายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วม จะระบายได้ทันที

#### 14 ทิศทางลม

ส่วนมากกระแสลมที่ถล่มน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดปล่อยอุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต
- ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 14.3 ลมทิศใต้อู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- 14.4 ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

#### 15 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชนโดยรอบกลิ่นคื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหนักติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพจน์และชื่อเสียง

#### 16 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อย สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดการณ้้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 16.6 คัดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากหมัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้เพื่อให้ลูกค้าถูกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
- 16.7 คัดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.8 คัดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.
- 16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ อบรมเข้ม เข้มป้อม หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จึงเก็บ อาภากรเก็บสารเคมี อาภากรเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

##### การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำความสะอาดระยะวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

1. เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
2. ถุงมือ
3. แวนตากันสารเคมี
4. ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

##### วิธีทำความสะอาด

1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
2. น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
3. ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
4. ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
5. ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
6. ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
7. ของเสียที่จะต้องเฝ้าระวังปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
8. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เถ้าเพื่อจัดเตรียมไว้
9. มี UNDOYB โรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ลงสู่บ่อแยกไขมัน

##### 21.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาภากรเก็บสารเคมีของคลังฯ ได้ได้ออกแบบให้มันเชื่อมกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งเข้าตามมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 17 ข้อมูลด้านอภักถ์

- 17.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส
- 17.2 ขีดจำกัดความดัน – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4, ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
- 17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีเหลือง (ULR)

#### 18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

- 18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ
- 18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ผา เอื้อนุ ทำให้เกิดระคายเคือง
- 18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง ไร้มะเร็งในเม็ดเลือด ไร้มะเร็งที่ไต

#### 19 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 19.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)
- 19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี
- 19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง
- 19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ

#### 20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยอิดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 164 หน้า

##### 21.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

คัดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <u>คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2</u>
หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u>	รหัสเอกสาร <u>S-ป.ส.ร.ปท.-04-0014</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>8</u> วันที่ <u>18 มิถุนายน 2567</u>	หน้าที่ <u>137</u> ของทั้งหมด <u>164</u> หน้า

# PRE-FIRE PLAN NO.5

โรงเรียนน้ำมันทางรถยนต์  
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2  
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุวรรณภูมิแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สว.ปท.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 164 หน้า

3. ที่มันดับเพลิงจุดที่ 1 ขั้วระบบดับเพลิงโดยใช้ MOBILE FOAM ถัดคืออุปกรณ์ที่ผลิตเพลิงใหม่ ใช้จุดด้อยที่ 08 หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-08)
4. ที่มันดับเพลิงจุดที่ 2 ขั้วระบบดับเพลิงโดยใช้จุดด้อยที่ 8 ถัดไปยังโรงสูบเพื่อทดสอบหามัน
5. ที่มันบนถนนจากคลังปิโตรเลียมฐานบุรีรัมย์ ขั้วระบบดับเพลิงโดยใช้จุดด้อยที่ 7 ถัดไปยังโรงจ่ายเพื่อทดสอบหามัน
6. ฟังก์ชันการใช้ระบบน้ำ COOLING ที่คิดจะประดังกันมัน TA-01 หรือ TA-02

## 7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

## 8 ข้อมูลทั่วไป

1. บริเวณโวลุ่มน้ำมัน คัดเครื่องจักรดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 12 ถัง
2. รวบรวมถังน้ำมันจากประเภทยาสูบ ปริมาณรวมทั้งหมด 12 ตัว
3. ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ไออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)
4. ผลักดันที่จะทำให้อุบัติเพลิงไหม้ ได้ชื่อ น้ำมัน JETA-1.HSD

9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับน้ำมันทางรถ

- 9.1 ถึงระดับเพลิงไหม้เคมีแห้งแบบมือถือคิดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 4 ถึง
- 9.2 ทราบดับเพลิง
- 9.3 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ขี้เลื่อย)

10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

- |       |   |             |       |     |      |
|-------|---|-------------|-------|-----|------|
| 10.1  | สายส่งน้ำดิบเพลิงขนาด   | 2 นิ้วครึ่ง | จำนวน | 6   | เส้น |
| 10.2  | สายส่งน้ำดิบเพลิงขนาด   | 1 นิ้วครึ่ง | จำนวน | 2   | เส้น |
| 10.3  | หัวตัดน้ำดิบเพลิงชนิดปรับได้  |             | จำนวน | 2   | หัว  |
| 10.4  | MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที |             |       |     |      |
| จำนวน |   | 2           | คัน   |     |      |
| 10.5  | ชุดสูบน้ำดิบเพลิง   | จำนวน       | 4     | ชุด |      |
| 10.6  | ข้อต่อน้ำดิบเพลิงชนิด 3 ทาง   | จำนวน       | 2     | ชุด |      |
| 10.7  | ม่านน้ำดิบเพลิงรั้ววงกลม  | จำนวน       | 2     | ชุด |      |

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน <b>คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี</b> แห่งที่ <b>2</b>
หัวข้อเรื่อง <b>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</b>	รหัสเอกสาร <b>ส-คป.สร.ปทช-๐014</b>
ประกาศใช้ครั้งที่ <b>8</b> วันที่ <b>18 มิถุนายน 2567</b>	หน้าที่ <b>138</b> ของทั้งหมด <b>164</b> หน้า

1 สถานที่

โรงเรียนน้ำมันทางรถยนต์

## 2 เหตุการณ์สมมติ

เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานรับน้ำมัน PREMIUM DIESEL ตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้น เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งติดจากหน้าแป้นเคลือบสาร และน้ำมันแพร่กระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดรั่ว และทำการจับน็อตหน้าแป้น เกิดเหตุประจวบ คค กบรพชนนี้ ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และเมื่อบริเวณนั้น มีหลอดไฟจำนวนมาก ทำให้สามารถติดไฟบริเวณนั้นได้ ผู้บาดเจ็บตกไปอยู่ในน้ำมัน 1 คน อยู่ในชุดเคลือบสาร

**หมายเหตุ** กรณีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง

### 3 การขยายผล

เพลิงได้ถูกไหม้ทั่วบริเวณ โรงรับน้ำนั้น

#### 4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสบเหตุซึ่งดับเพลิงผกมมีแห่งบริเวณข้างถนนทางรถเข้าวังมหุด  
และได้กัณณญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา วก. กคคณญาณแจ้งเหตุปิด  
ประตูทางเข้าออกถั่งๆ

## 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

- 5.1 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ
- 5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

## 6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

1. พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6
2. พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ปล.ส.ร.ปท.๒-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 164 หน้า

11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

- จัดพื้นที่ดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อถอดหมวกและคัมกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน
- พนักงานประจำจวนครัว 1 นาย
- ผู้จัดการ จุลเกียรติ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย
- พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

## 12 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร มีบันไดเพลิงถังกัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง
- WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที, TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

## 13 การระบายน้ำ

คลื่นน้ำมีแรงระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลื่นฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วม  
ขังจะระบายได้ทัน

14 ทิศทางลม

ส่วนมากจะแสดงที่คลังน้ำมัน จะพาดทางทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และกระดิดังออกแบบภายในคลังฯ และกระดิดังอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระดิดังที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

1. ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อัด
2. ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
3. ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม
4. ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 15 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชน โดยรอบคลังสินค้าระดมกักใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหนักลัดคิว เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

### 16 แผนฟื้นฟูด้านความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

1. จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
2. เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแจ้งข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
3. วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำขึ้นอีก
4. กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ สอนสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
5. คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลานานสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
6. ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทัย, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
7. ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างรั่ว เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
8. ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.
9. การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ OR

### 17 ข้อมูลด้านอักษกัย

1. จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส
2. ขีดจำกัดความดัน –ต่ำที่สุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
3. อุณหภูมิสมารณติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส
4. จุดเดือด ไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 164 หน้า

2. ถุงมือ
3. แวนตาเกินสารเคมี
4. ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

#### วิธีทำความสะอาด

ต้องการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
2. ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
3. ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
4. ภาชนะ หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
5. ภาชนะ หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
  - ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
  - กรณีที่สารเคมีหกฉ่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้
  - มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินทอลงสู่บ่อแยกไขมัน

#### 21.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังฯ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักเก็บเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องการตรวจวิเคราะห์ซึ่งดำเนินการตามฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่ง

#### 21.2 การเร่งแห้งคู่อี้าหน้าที่ของรั้ว

ติดต่อ ประสานงานเจ้าพนักงานห้องที่ เพื่อตรวจสอบ/วางแผนขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 164 หน้า

5. ลักษณะสี และกลิ่น โส สีเหลือง (ULR)

### 18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

1. ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ
2. อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ผา แสบร้อน ทำให้เกิดระคายเคือง
3. ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไค

### 19 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)
- 19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี
- 19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง
- 19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจให้ถอดท่อใช้เครื่องช่วยหายใจ

### 20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กักจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยติตและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูตที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

### 21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่กักชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

#### การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันกับส่วนบุคคล ได้แก่

1. เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 144 ของทั้งหมด 164 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 145 ของทั้งหมด 164 หน้า

## PRE-FIRE PLAN NO.6

### โรงสูบน้ำมันทางรถ

### คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2

### ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 146 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 1 สถานที่

โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)

#### 2 เหตุการณ์สมมุติ

เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน PREMIUM DIESEL มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงาน ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแะ คกกระทันหัน ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินบ้นจ่ายน้ำมัน ได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ

**หมายเหตุ** กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง

#### 3 การขยายผล

เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำมัน

#### 4 การระงับเหตุเบื้องต้น

พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถชำระรับเหตุ และได้ติดต่อฐานแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ โทรศัพท์ รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กศสญฐานแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ

#### 5 การดำเนินการต่อเนื่อง

5.1 พนักงาน CCR22 แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ

5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน

#### 6 ขั้นตอนการระงับเหตุ

6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6

6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 6

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 147 ของทั้งหมด 164 หน้า

- ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ถังคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 8 หรือ FIXED FOAM MONITOR ( FM-08)
- ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 8 ถัดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ
- ทีมสนับสนุนจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเข้าระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 7 ถัดไปยังโรงรับเพื่อลดอุณหภูมิ
- พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01และ TA-02

#### 7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ

ประมาณ 30 นาที

#### 8 ข้อมูลทั่วไป

- บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 12 ถัง
- รายละเอียดปั้มน้ำมันประกอบด้วย ปั้มจำนวนทั้งหมด 2 ตัว
- ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย ( โออาร์ 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย )
- ผลิตภัณฑ์ที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมัน JETA-1,HSD

#### 9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับ/โรงสูบน้ำมันทางรถ

- ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง
- ทรายดับเพลิง
- วัสดุดูดซับน้ำมัน (ขี้เลื่อย)

#### 10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ

- |      |   |       |   |      |
|------|---|-------|---|------|
| 10.1 | สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง   | จำนวน | 6 | เส้น |
| 10.2 | สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง   | จำนวน | 2 | เส้น |
| 10.3 | หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้  | จำนวน | 2 | หัว  |
| 10.4 | MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที | จำนวน | 2 | คัน  |
| 10.5 | จุดค่อน้ำดับเพลิง   | จำนวน | 4 | จุด  |
| 10.6 | ว้อค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง   | จำนวน | 2 | ชุด  |
| 10.7 | ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม   | จำนวน | 2 | ชุด  |

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สว.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ

- จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย
- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM
- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน
- ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน
- พนักงานประจำหัวค่อน้ำ 1 นาย
- ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย
- พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย

#### 12 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง

- จุดคือ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที
- ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,200,000 ลิตร ป้อนดับเพลิงหลัก อัตราไหล 680 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง
- WATER COOLING TA-01 2,643 ลิตร/นาที, TA-02 2,643 ลิตร/นาที
- FIRE WATER PUMP 680 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

#### 13 การระบายน้ำ

คลังน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมจึงจะระบายได้ทันที

#### 14 วิทยาการอบ

ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุม โดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ

- ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อด
- ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนือในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน
- ลมทิศใต้ในช่วงเดือนพฤษภาคม
- ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๒-๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 15 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 15.2 ประชาชน โดยรอบคลังสินค้าระบอบกักเเมื่อ ให้อันเสี่ยงเคลื่อนกัษ
- 15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 15.4 การจราจรหนักลัคคัคขัด เนื่องจากประชาชนที่มุงดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

#### 16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

- 16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 16.5 คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม
- 16.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ปูเต๊ะ, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมันได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันเป็นการชั่วคราว
- 16.7 ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด
- 16.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังฯได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชยประกันภัย จก.
- 16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยถาวรประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ OR หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ โออาร์

#### 17 ข้อมูลด้านอัตรกัษ

- 17.1 ขาดวับไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส
- 17.2 ชีตจัหัตคความคิต – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6
- 17.3 อุณหภูมิสามารถคิตไฟได้้อง 275 องศาเซลเซียส

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๒-๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 164 หน้า

##### การท้ความสะอาด

หลังจากสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันกัษส่วนบุคคล ได้แก่

- 1. เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- 2. ถุงมือ
- 3. แวนคากันสารเคมี
- 4. ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

##### วิธีทำความสะอาด

ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- 1. น้ำทิ้งจากการดับเพลิง
- 2. ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
- 3. ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน
- 4. ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย
- 5. ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย
- 6. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
- 7. กรณีที่สารเคมีหกสัณหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่นทราย ขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้
- 8. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไฟ

##### 21.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังฯได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไฟเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งนี้ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์เชิงฉ้ผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ

##### 21.2 การเร่งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๒-๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 17.4 จุดคิตดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส
- 17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สึคหืออง (ULR)

#### 18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

- 18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ
- 18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ฉา เชื้อปน ทำให้เกิดระคายคือง
- 18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต

#### 19 มาตรการด้านความปลอดภัย

- 19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA
- 19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)
- 19.3 ใส่แว่นคาป้องกันสารเคมี
- 19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง
- 19.5 กรณีสัมผัสทางคา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์
- 19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ

#### 20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- 20.1 การป้องกันการรั่วและการหก ก้จัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยคิตและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- 20.2 การก้จัดตั้งปฏิกูคที่คิตขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม

#### 21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหลเพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภ.๒-๐4-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 164 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 164 หน้า

## PRE-FIRE PLAN NO.7 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)

กรณีเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง

คลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 164 หน้า

- จัดทีมงานในการจัดเก็บความน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง
- ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณ ้ำมันรั่วในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถถูกคิดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้การจราจรได้ตามปกติ
- ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้อยู่เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ

#### 5 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที

ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ประมาณ 500 ลิตร

#### 6 ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

- 6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก
- 6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งคลั่งตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย
- 6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน
- 6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา
- 6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

#### 7 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

- 7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- 7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ
- 7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก
- 7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และ สอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- 7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาก่อนสิ้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

#### 8 อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์จัดการน้ำมันและอื่น ๆ

- 8.1 รถดับเพลิงรถบรรทุกพร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยชีวิต จำนวน 1 คัน
- 8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 3,000 ลิตร

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### 1 เหตุการณ์สมมุติ

เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำตาปี – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท OR น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณในอุโมงค์น้ำคั่งลง แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้

#### 2 ข้อมูลทั่วไป

- พบปริมาณน้ำมัน JETA-1 รั่วไหล ในบริเวณอุโมงค์ ประมาณ 500 ลิตร
- ไม่มีผู้บาดเจ็บในบริเวณ จุดเกิดเหตุเหตุ

#### 3 ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ

ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน

#### 4 วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ

- เจ้าหน้าที่ รปภ. เห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งเหตุรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม
- พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แตรสัญญาณภัยดังขึ้น สภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที
- ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ
- นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันประชาชนและยานพาหนะอื่น ๆ เข้ามาบริเวณจุดเกิดเหตุ และต้องปิดกั้นบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตรโดยรอบ
- แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดกั้นจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุสำรวจจราจรปิดกั้นเส้นทางที่จะเข้าสู่ที่เกิดเหตุ และระบอการจราจรไปทางอื่น
- แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
  - แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุทราบ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หลุดอุปกรณ์เครื่องใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ
  - ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในอุโมงค์ข้างทาง
- กำหนดรถกู้ภัย รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบล้อน้ำมัน ไปยังรถอีกคันหนึ่ง และจัดหารถยก เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เสียหาย ออกจากผิวจราจร ให้เร็วที่สุด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 8.3 รถสูบล้อชนิดกึ่งถัง
- 8.4 น้ำมันขจัดคราบน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร
- 8.5 เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด
- 8.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด
- 8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับคันด้วยคาร์บอนไดออกไซด์
- 8.8 เครื่องสูบล้อน้ำมันแบบเคลื่อนที่ได้
- 8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น
- 8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น

#### 9 พนักงานดับเพลิง

- |                          |       |       |   |    |
|--------------------------|-------|-------|---|----|
| 9.1 พนักงานดับเพลิง      | 2 สาย | จำนวน | 8 | คน |
| 9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง | 1 สาย | จำนวน | 4 | คน |

#### 10 การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ

- |                       |       |        |      |
|-----------------------|-------|--------|------|
| 10.1 ปริมาณ โฟมที่ใช้ | จำนวน | 1,000  | ลิตร |
| 10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้  | จำนวน | 10,600 | ลิตร |

#### 11 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

เนื่องจากอุโมงค์น้ำคั่งลง จุดที่รถบรรทุกน้ำมันพลิกคว่ำลงไป เป็นอุโมงค์ที่มีขนาดสามารถรองรับน้ำมันที่รั่วไหล และน้ำที่ใช้ในการดับเพลิงได้เพียงพอ ไม่ว่าน้ำไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

#### 12 ข้อมูลด้านอัตรกภัย

- 12.1 จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส
- 12.2 จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส
- 12.3 LEL 0.06% / ULE 7.5%
- 12.4 อุณหภูมิสามารถคิดไฟได้สูงสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 164 หน้า

### 13 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ

การเข้าสู่ร่างกายทางตา ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางเดินหายใจ ทำให้ตา ผิวหนังและเยื่อเมือกเยื่อจมูก ไอระเหยป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจาก NIOSH

### 14 มาตรการด้านความปลอดภัย

- สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน
- สวมแว่นตาป้องกัน ครวสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร

### 15 การปฐมพยาบาล

- สัมผัสทางผิวหนัง ล้างด้วยน้ำและสบู่จำนวนมาก
- สัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบพบแพทย์
- สัมผัสโดยการหายใจ รีบนำผู้ป่วยออกไปที่อากาศบริสุทธิ์

### 16 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ

- การป้องกันการรั่วและการหก ใช้ดินหรือใช้ทรายเป็นวัสดุดูดซับ
- การกำจัดของเสีย ทำตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
- การใช้สายดับเพลิง ผงเคมีแห้ง คาร์บอน ไดออกไซด์ หรือใช้ทรายในกรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย

### 17 การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION : RA)

เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้ในพื้นที่ขณะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้ น้ำที่จากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ

#### 17.1 การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก
- ถุงมือ
- แว่นตาเก็บสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 164 หน้า

#### วิธีทำความสะอาดต้องการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- น้ำที่จากการดับเพลิง
- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง
- ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน
- ภาชนะกับท่อ สารเคมีที่เสียหาย
- ภาชนะ/ท่อน้ำที่ ไม่เสียหาย
- ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
- กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้
- กรณีของแข็งที่หกรั่วไหล (ฝุ่นเหล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายชั้นคลุมแล้วใช้พลั่วตัก ถวาดพื้นด้วยแปรง
- น้ำที่ทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไข่ เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้

#### 17.3 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่พนักงานของรัฐ

ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำงานสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 164 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติ  
กรณีมีน้ำมันดับเพลิงตัวที่ 1  
หรือมีน้ำมันดับเพลิงตัวที่ 2  
ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 160 ของทั้งหมด 164 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราหนุ่ยธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สว.ปทช-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 161 ของทั้งหมด 164 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติกรณีป้อนน้ำดับเพลิงใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

1. ใช้ตัวแปลงจากถังน้ำมันสุราญฎรีธานี แห่งที่ 2 มาช่วยเพิ่มแรงดันน้ำในระบบ เพื่อใช้ระบบดูดกลืนที่ถังลิ้นไครเอเซอร์สุราญฎรีธานี (คลังน้ำ)
  - 1.1 ดำเนินการ โดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้ตัวแปลงจากคลังฯ 2
  - 1.2 ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR2 รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
  - 1.3 พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขาด 10 นิ้ว บริเวณริมรั้วหน้าคลัง (NO.39) : อ้างอิง OPL 1/2024
  - 1.4 พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขาด 10 นิ้ว บริเวณโรงปั่นน้ำดับเพลิง (NO.33) เมื่อแรงดันในระบบต่ำลดลงจากการใช้น้ำ ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771A จะทำงานแบบ AUTO เมื่อแรงดันลดลงถึง 10.7 BAR และหลังจากนั้น เมื่อแรงดันภายในท่อลดลงเหลือที่ 10.0 BAR ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771R จะยังทำงาน AUTO ขึ้นอีกตัวเพื่อรักษาแรงดันไม่น้อยลงจาก 10 BAR : อ้างอิง OPL 1/2024
  - 1.5 สังเกตการณ์ทำงานของปั๊มทั้งสองตัว เป็นปกติ
  - 1.6 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สั่งการ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพียงพอต่อการใช้ระบบดูดกลืนหรือไม่ หากแรงดันน้ำยังไม่เพียงพอต่อการใช้ระบบดูดกลืน ให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาช่วยเพิ่ม
2. ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยา
  - 2.1 ดำเนินการ โดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ และเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม
  - 2.2 ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR ทำเื่อ รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
  - 2.3 ทำการ Start ปั๊มทั้งสองตัว
  - 2.4 สูบน้ำเพื่อทดสอบระบบ หรือ ทดสอบการเดินเครื่อง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.1 เพื่อ BYPASS ลงแหล่งน้ำ ( TEST ) : อ้างอิง OPL 2/2024
  - 2.5 หากต้องการสูบน้ำเพื่อเติมเต็ม (TOP UP) เข้าถังดับเพลิง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.2 (TO TANK) : อ้างอิง OPL 2/2024
  - 2.6 หากต้องการสูบน้ำเพื่อใช้ระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงไปใช้งานโดยตรงให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.3 (TO MAIN WATER SUPPLY) : อ้างอิง OPL 2/2024

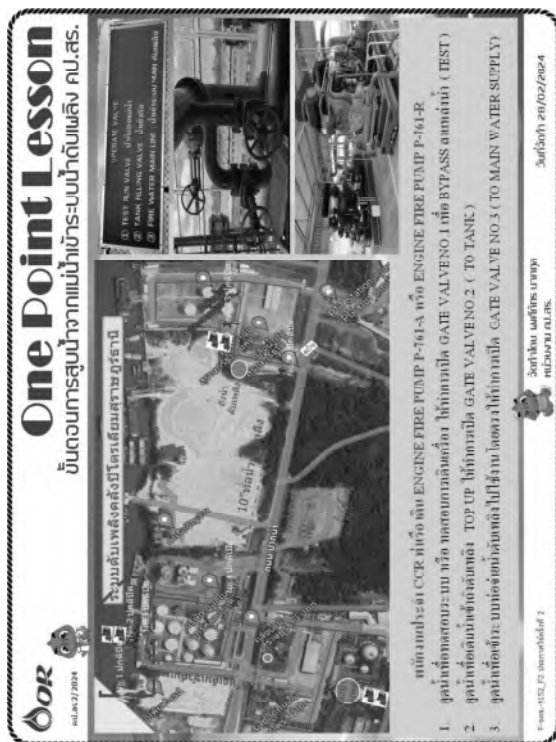
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราพรุธานีแห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สว.ปทช-04-0014
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 162 ของทั้งหมด 164 หน้า

- 2.7 สังเกตการณ์ทำงานของปั๊มรับส่งคอกัว สามารถสูบน้ำจากแม่น้ำปายไปใช้ระบบท่อน้ำดื่มเพียง  
และการทำงานของปั๊มเป็นปกติ
- 2.8 ผู้สำรวจ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สำรวจ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพื่อดำเนินการระบบ  
เหตุผลเงินต่อไป

หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	หน่วยงาน ดิฉันมีประสบการณ์เกี่ยวกับหัวข้อนี้ 2
หัวข้อเรื่อง หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สส.สว.ปชช-04-001.4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 18 มิถุนายน 2567	หน้าที่ 163 ของทั้งหมด 164 หน้า



ตู้ใช้เพื่อธนาคารจำหน่าย	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อร้อง เสนอฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	SAI-SP-100-04-001.3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	164 ของทั้งหมด 164 หน้า



ตู้ใช้เพื่อธนาคารจำหน่าย	หน่วยงาน	คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อร้อง เสนอฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	SAI-SP-100-04-001.3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	164 ของทั้งหมด 164 หน้า